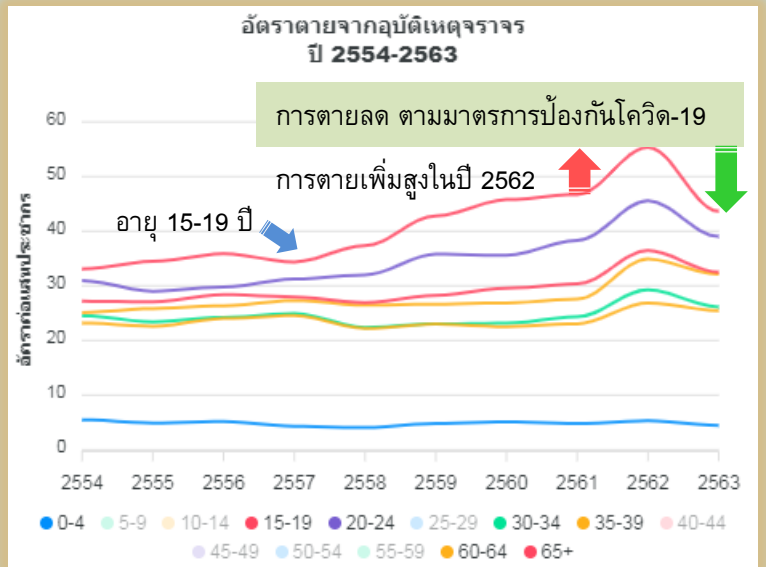


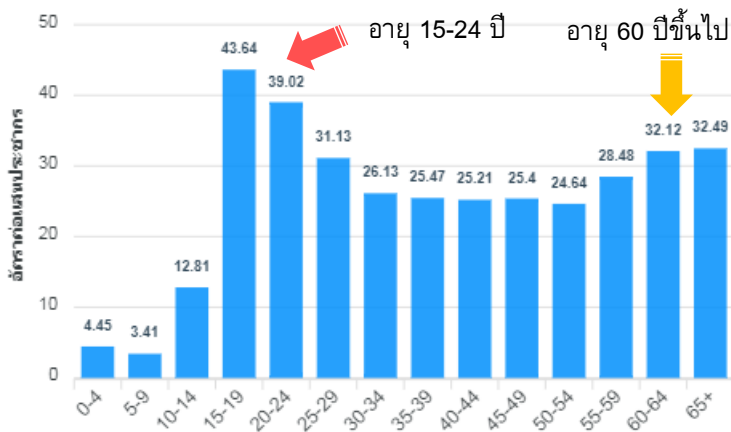
อุบัติเหตุจราจร

การตายจากอุบัติเหตุจราจรลดลง จาก การจำกัดการเดินทางช่วงโควิด-19

ในปี 2562 อัตราตายจากอุบัติเหตุจราจรเพิ่มขึ้นจากปี 2561 โดยกลุ่มอายุ 15-19 ปี มีอัตราตายสูงสุด แต่ในปี 2563 ที่เริ่มมีการระบาดของโรคโควิด-19 และมีการใช้มาตรการป้องกันโรค เช่น การจำกัดการเดินทาง ทำให้การตายจากอุบัติเหตุจราจร ในปี 2563 ลดลงจากปี 2562 โดยกลุ่มอายุ 15-19 ปี ลดลงต่ำกว่าปี 2561 แต่กลุ่มอายุอื่นยังคงสูงกว่าอัตราตายในปี 2561



อัตราตายจากอุบัติเหตุจราจร รายอายุ ปี 2563

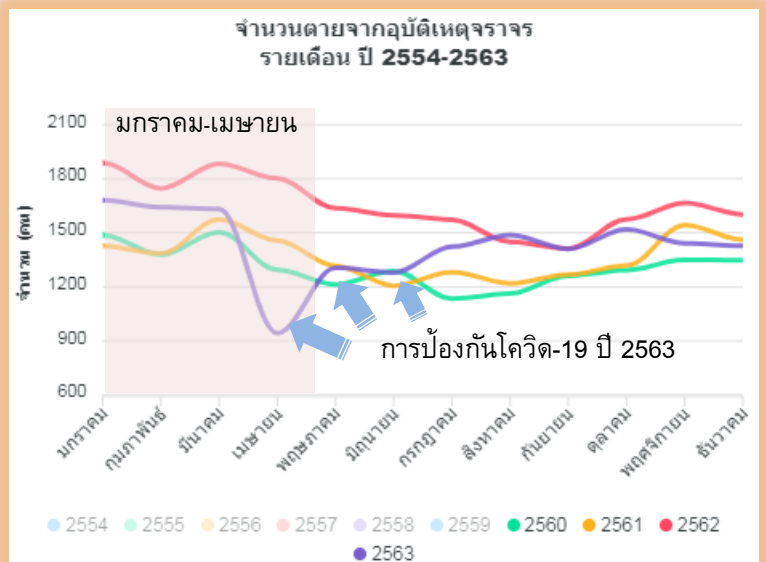


วัยรุ่นอายุ 15-24 ปี ตายจากอุบัติเหตุจราจรมากที่สุด ตามมาด้วยผู้สูงอายุ

วัยรุ่นอายุ 15-19 ปี มีอัตราตายจากอุบัติเหตุจราจรสูงที่สุด รองลงมาคืออายุ 20-24 ปี ซึ่งมีอัตราตายใกล้เคียงกัน โดยผู้สูงอายุ ก็มีอัตราตายที่สูงเช่นเดียวกัน เป็นรองเพียงกลุ่มวัยรุ่นอายุ 15-24 ปี ทั้งนี้อายุ 15-19 ปี มีอัตราตายที่สูงกว่าวัยทำงาน เกือบเท่าตัว และสูงกว่าอายุ 10-14 ปี กว่า 3 เท่า โดยกลุ่มอายุ 5-9 ปี มีอัตราตายต่ำสุด รองลงมาคือเด็กอายุ 0-4 ปี

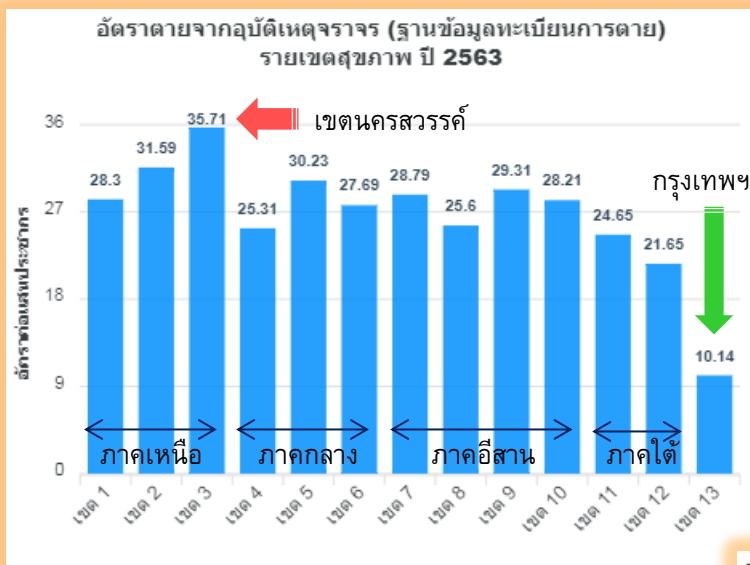
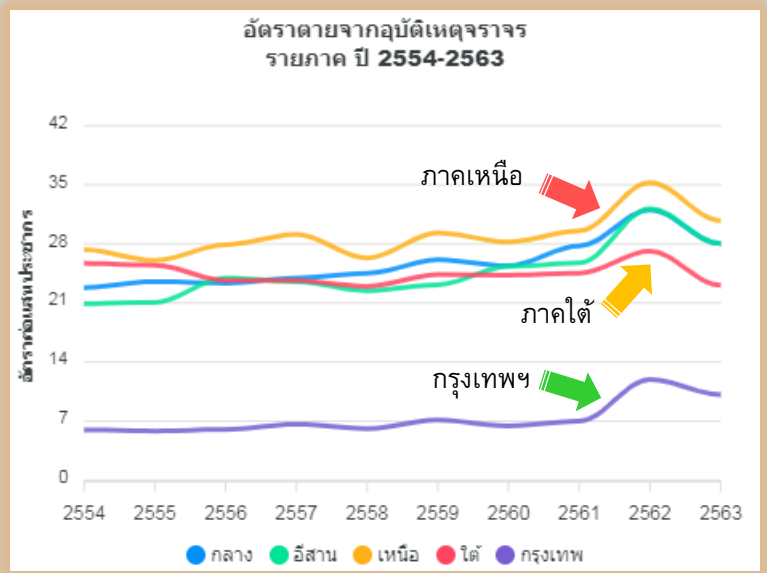
มกราคมถึงเมษายน คือช่วงที่มีการตายจากอุบัติเหตุจราจรสูงสุด

การตายจากอุบัติเหตุจราจรสูงสุดในช่วงเดือนมกราคมถึงเมษายนของทุกปี ซึ่งเชื่อมโยงกับช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ โดยสูงกว่าช่วงเวลาที่มีการตายต่ำสุดประมาณร้อยละ 25-30 แต่ในปี 2563 การระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้มีการจำกัดการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ส่งผลให้การตายจากอุบัติเหตุจราจรลดลงในเดือนเมษายน แล้วค่อยๆเพิ่มเข้าสู่ระดับปกติในเดือนสิงหาคม



คนภาคเหนือตายจากอุบัติเหตุจราจรมากที่สุด คนกรุงเทพฯ ตายน้อยที่สุด

คนภาคเหนือ ตายจากอุบัติเหตุจราจร สูงกว่าคนภาคอื่น เมื่อคิดตามที่อยู่ผู้ตาย รองลงมาคือคนภาคกลาง ซึ่งใกล้เคียงกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามมาด้วยภาคใต้ โดยคนกรุงเทพฯ ตายจากอุบัติเหตุจราจรน้อยสุด และต่ำกว่าภาคเหนือ ประมาณ 3 เท่า โดยแนวโน้มของทุกภาค มีรูปแบบที่คล้ายคลึงกัน คือเพิ่มขึ้นในปี 2562 และลดลงในปี 2563 อันสืบเนื่องมาจากสถานการณ์โควิด-19



เขต 3 (นครสวรรค์) ตามมาด้วย เขต 2 (พิษณุโลก) ตายจากอุบัติเหตุจราจรสูงสุด

คนเขต 3 (นครสวรรค์) ตามมาด้วยเขต 2 (พิษณุโลก) มีอัตราตายจากอุบัติเหตุจราจรสูงสุด เมื่อคิดตามที่อยู่ผู้ตาย ทั้งนี้อัตราตายระหว่างเขตต่างๆ ค่อนข้างใกล้เคียงกัน ยกเว้นเขต 13 (กรุงเทพฯ) ที่มีอัตราตายต่ำสุด และต่ำกว่าเขต 3 ถึง 3.5 เท่า

นครนายก ชัยนาท จันทบุรี สุพรรณบุรี สระแก้ว ยึด 5 อันดับแรกตายอุบัติเหตุจราจรสูงสุด ปี 2563

จังหวัดที่มีอัตราตายอุบัติเหตุจราจรสูงสุด 5 อันดับแรกในปี 2563 ได้แก่ นครนายก ชัยนาท จันทบุรี สุพรรณบุรี และสระแก้ว ตามลำดับ ในขณะที่จังหวัดที่มีอัตราตายอุบัติเหตุจราจรต่ำสุด 5 อันดับสุดท้ายในปี 2563 ได้แก่ กรุงเทพฯ นนทบุรี สมุทรปราการ ยะลา และสมุทรสาคร ตามลำดับ

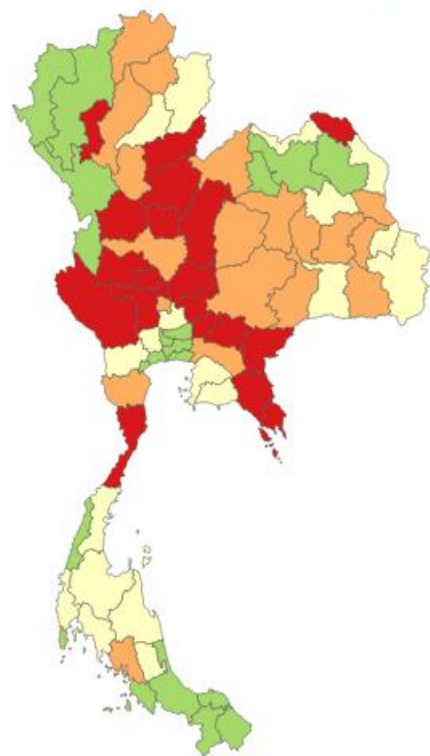
สูงสุด 5 อันดับ

นครนายก (43.2)
ชัยนาท (43.2)
จันทบุรี (43.0)
สุพรรณบุรี (40.6)
สระแก้ว (40.4)

ต่ำสุด 5 อันดับ

สมุทรสาคร (16.5)
ยะลา (14.2)
สมุทรปราการ (13.4)
นนทบุรี (12.7)
กรุงเทพฯ (10.1)

อัตราตายจากอุบัติเหตุจราจร (ฐานข้อมูลทะเบียนการตาย) ปี พ.ศ. 2563



10.14 - 24.78 24.79 - 28.74 28.75 - 31.89 31.9 - 43.24