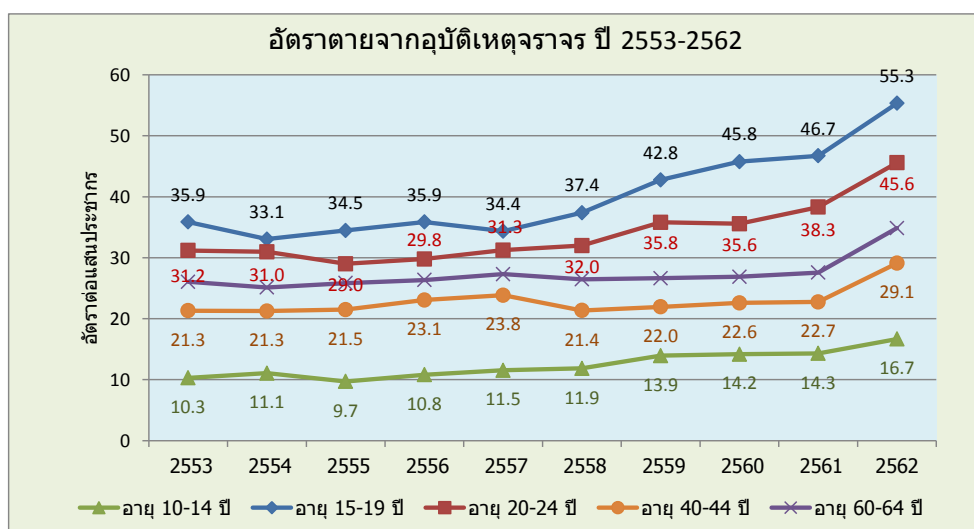


สถานการณ์การตายจากอุบัติเหตุจราจร

จากการวิเคราะห์สถานการณ์การตายจากอุบัติเหตุจราจร ในรอบ 10 ปี ระหว่างปี พ.ศ. 2553 ถึงปี พ.ศ. 2562 พบว่าอัตราตายจากอุบัติเหตุจราจร มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในกลุ่มอายุโดยส่วนใหญ่ เช่น อายุ 15-19 ปี (จาก 36 เพิ่มเป็น 55 ต่อแสนประชากร) และอายุ 20-24 ปี (จาก 31 เพิ่มเป็น 46 ต่อแสนประชากร) เป็นต้น ในขณะที่บางกลุ่มอายุ ยังมีอัตราตายที่ไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2553 ถึง พ.ศ. 2561 เช่น อายุ 40-44 ปี และ 60-64 ปี แต่กลับมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในปี 2562 (ภาพที่ 65) ทั้งนี้อัตราตายในปี พ.ศ. 2562 สูงสุดในอายุ 15-19 ปี รองลงมาคืออายุ 20-24 ปี และ 65 ปีขึ้นไป ตามลำดับ และเป็นที่น่าสังเกตว่าอัตราตายจากอุบัติเหตุจราจร กลับเพิ่มขึ้นในผู้สูงอายุ เมื่อเทียบกับอายุ 35-44 ปี (ภาพที่ 66)

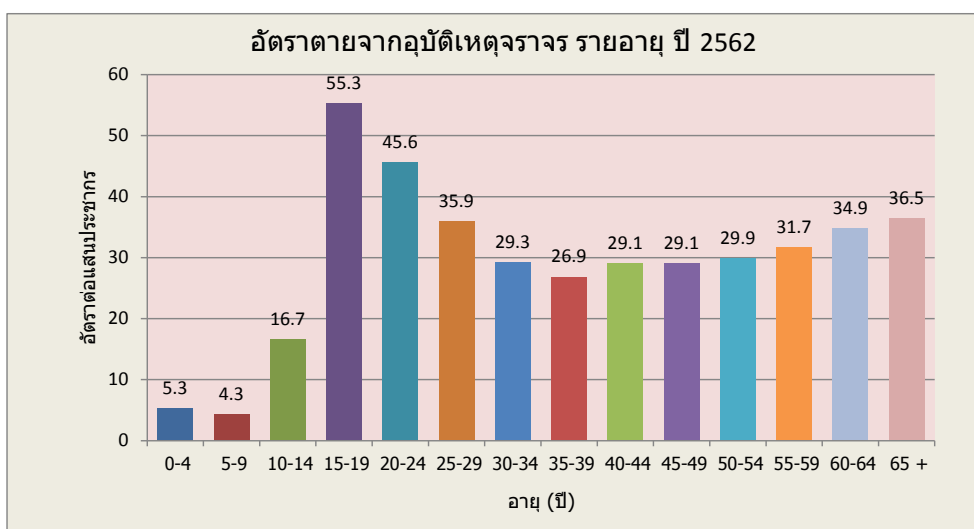
ภาพที่ 65 แนวโน้มอัตราตายจากอุบัติเหตุจราจร อายุ 10-14 ปี, 15-19 ปี, 20-24 ปี, 40-44 ปี, 60-64 ปี ปี พ.ศ. 2553-2562

ที่มา: คำนวณจากฐานข้อมูลการตาย (มรณบัตร) และจำนวนประชากร (ตัวหาร) จากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน กระทรวงสาธารณสุข



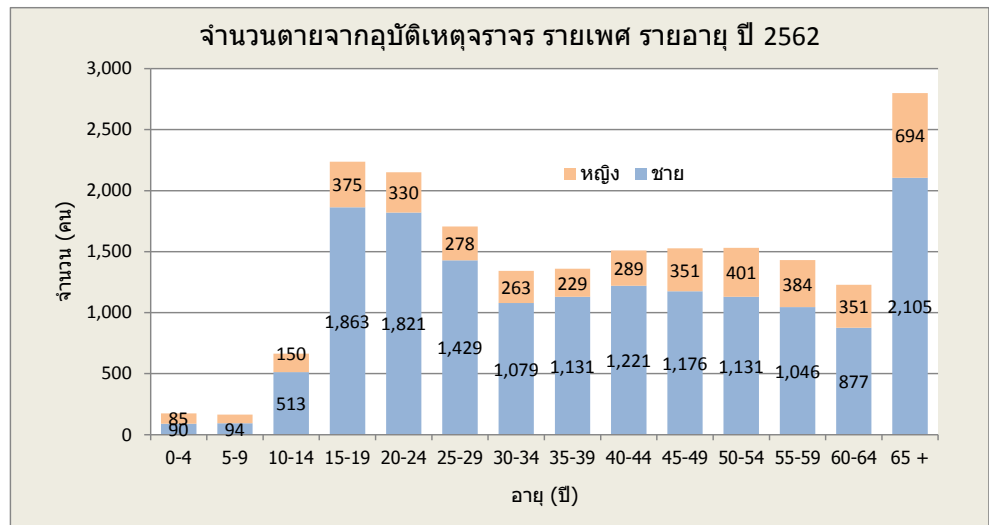
ภาพที่ 66 อัตราตายจากอุบัติเหตุจราจร รายอายุ ปี พ.ศ. 2562

ที่มา: คำนวณจากฐานข้อมูลการตาย (มรณบัตร) และจำนวนประชากร (ตัวหาร) จากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน กระทรวงสาธารณสุข



เมื่อพิจารณาจำนวนการตายจากอุบัติเหตุจราจร จำแนกตามเพศ จะพบว่าส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ในทุกกลุ่มอายุ โดยแตกต่างกันประมาณ 3-5 เท่า ตั้งแต่อายุ 10 ปีขึ้นไป (ภาพที่ 67)

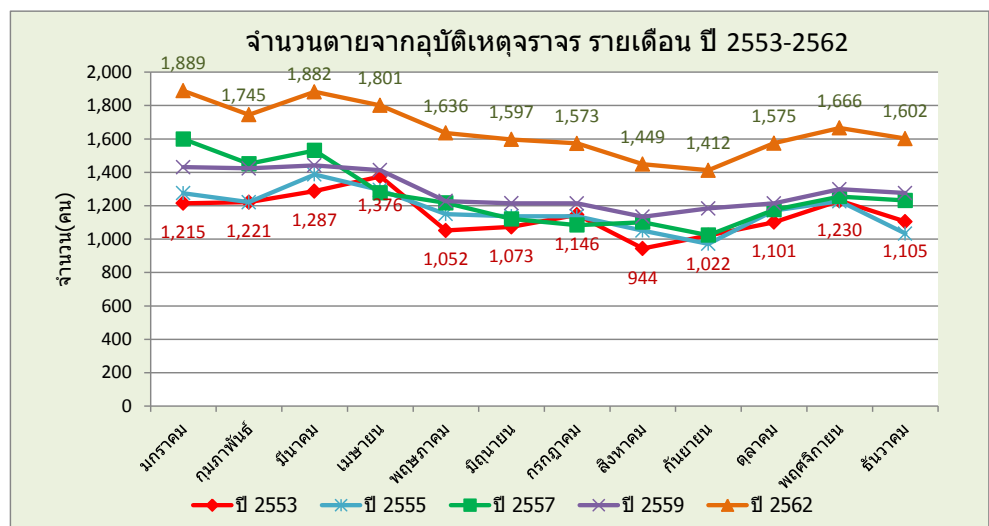
ภาพที่ 67 จำนวนตายจากอุบัติเหตุจราจร จำแนกตามเพศ รายอายุ ปี พ.ศ. 2562



ที่มา: คำนวณจากฐานข้อมูลการตาย (มรณบัตร) และจำนวนประชากร (ตัวหาร) จากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน กระทรวงสาธารณสุข

ทั้งนี้การตายจากอุบัติเหตุจราจรสูงสุดในช่วงเดือนพฤศจิกายน ถึง เมษายน ซึ่งเป็นฤดูท่องเที่ยวตรงกับช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ของทุกปี หากเปรียบเทียบจำนวนตายในเดือนที่มีผู้เสียชีวิตต่ำสุดกับจำนวนตายในเดือนที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด จะพบว่าต่างกันประมาณ 1.2-1.5 เท่า ในแต่ละปี (ภาพที่ 68)

ภาพที่ 68 จำนวนตายจากอุบัติเหตุจราจร รายเดือน ปี พ.ศ. 2553, 2555, 2557, 2559, 2562

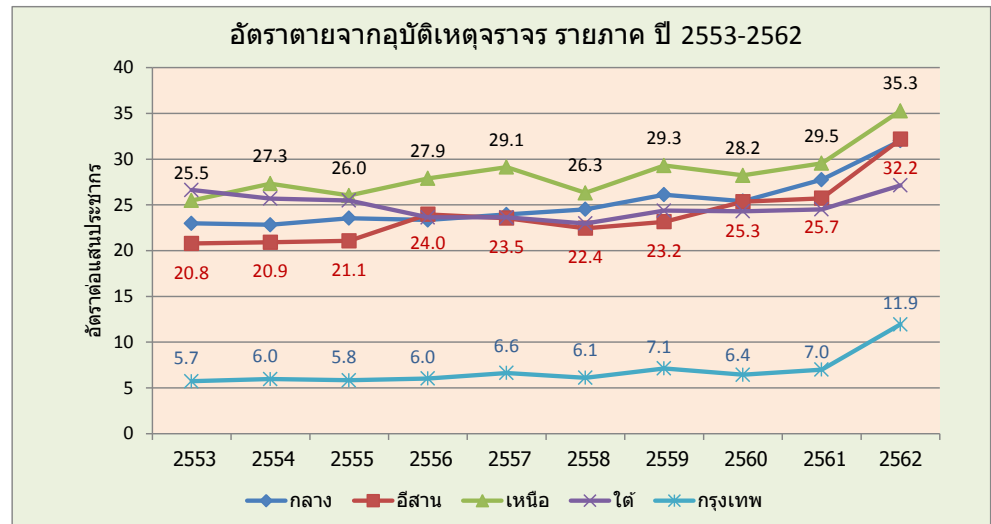


ที่มา: คำนวณจากฐานข้อมูลการตาย (มรณบัตร) จากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน กระทรวงสาธารณสุข

หากเปรียบเทียบอัตราการตายจากการอุบัติเหตุจราจรระหว่างภาค พบว่าในปี พ.ศ. 2562 ภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉิยงเหนือ และภาคใต้ มีอัตราการตายที่ใกล้เคียงกัน (ระหว่าง 32.2 ถึง 35.3 ต่อแสนประชากร) ในขณะที่กรุงเทพมหานคร มีอัตราการตายต่ำสุด (11.9 ต่อแสนประชากร) โดยมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในทุกภาค เมื่อเทียบกับปี พ.ศ. 2553 โดยเฉพาะในปี 2562 ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน (ภาพที่ 69)

ภาพที่ 69 แนวโน้มอัตรา
ตายจากอุบัติเหตุจราจร
รายภาค ปี พ.ศ. 2553-
2562

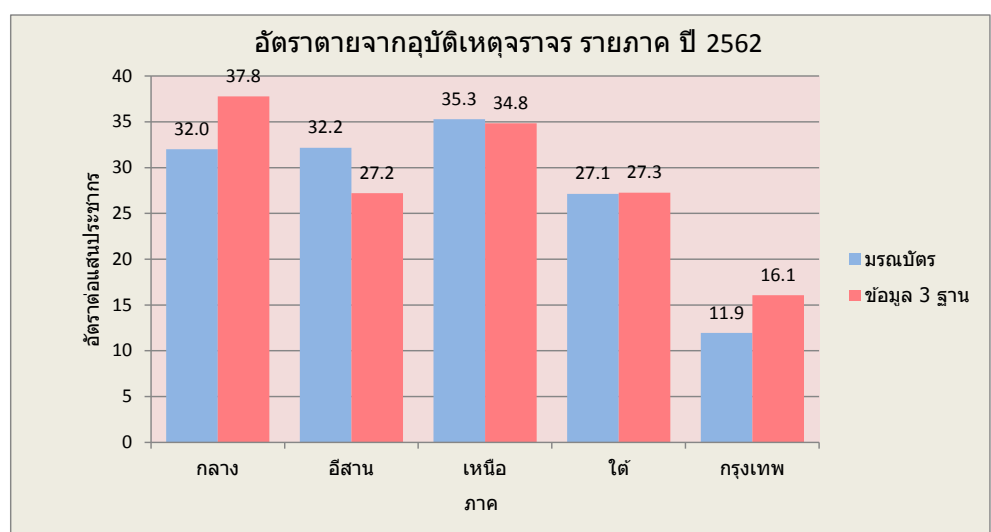
ที่มา: คำนวณจากฐานข้อมูล
การตาย (มรณบัตร) และ
จำนวนประชากร (ตัวหาร)
จากกองยุทธศาสตร์และ
แผนงาน กระทรวงสาธารณสุข (จำแนกพื้นที่ตามที่อยู่ผู้ตาย)



อย่างไรก็ตาม หากใช้ข้อมูลที่บูรณาการมาจาก 3 ฐานข้อมูล ได้แก่ ข้อมูลจากมรณบัตร ข้อมูลจากตำรวจ และข้อมูลจากระบบเบิกจ่ายตาม พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โดยคิดจากสถานที่ตาย จะได้อัตราการตายจากอุบัติเหตุจราจรที่เพิ่มขึ้น ในภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร แต่ลดลงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งนี้เนื่องจากความแตกต่างระหว่างภูมิสำเนาของผู้ตายกับสถานที่ตาย (ภาพที่ 70)

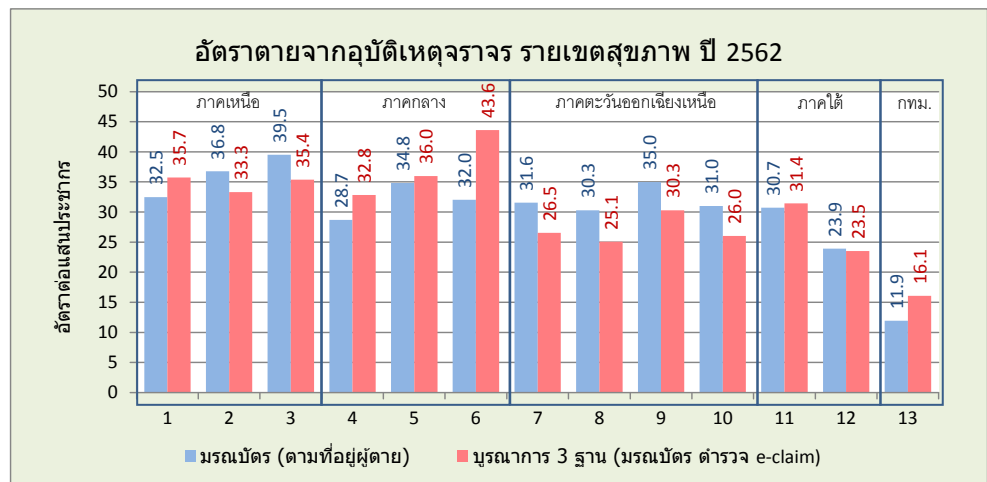
ภาพที่ 70 อัตราตายจาก
อุบัติเหตุจราจร รายภาค
ปี พ.ศ. 2562
เปรียบเทียบระหว่าง
ข้อมูลจากมรณบัตร และ
ข้อมูลจากการบูรณาการ
3 ฐาน

ที่มา: คำนวณจากฐานข้อมูล
การตาย (มรณบัตร) และ
ข้อมูล 3 ฐาน ได้แก่ มรณ
บัตร ข้อมูลของตำรวจ (polis) และข้อมูลการเบิกจ่ายตาม พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (e-claim) และจำนวนประชากร
(ตัวหาร) จากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน กระทรวงสาธารณสุข



เมื่อเปรียบเทียบตามเขตสุขภาพ โดยยึดตามการบูรณาการข้อมูลจาก 3 ฐานข้อมูล จะพบว่าอัตราตายจากอุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ. 2562 สูงสุดในเขต 6 (ชลบุรี) (43.6 ต่อแสนประชากร) รองลงมาคือเขต 5 (ราชบุรี) (36 ต่อแสนประชากร) ในขณะที่เขต 13 (กรุงเทพมหานคร) มีอัตราตายต่ำสุด (16.1 ต่อแสนประชากร) (ภาพที่ 71) และหากเปรียบเทียบอัตราตายระหว่างจังหวัด พบว่า ระยอง มีอัตราตายสูงสุด รองลงมาคือ ชลบุรี จันทบุรี และปราจีนบุรี ตามลำดับ (ภาพที่ 72)

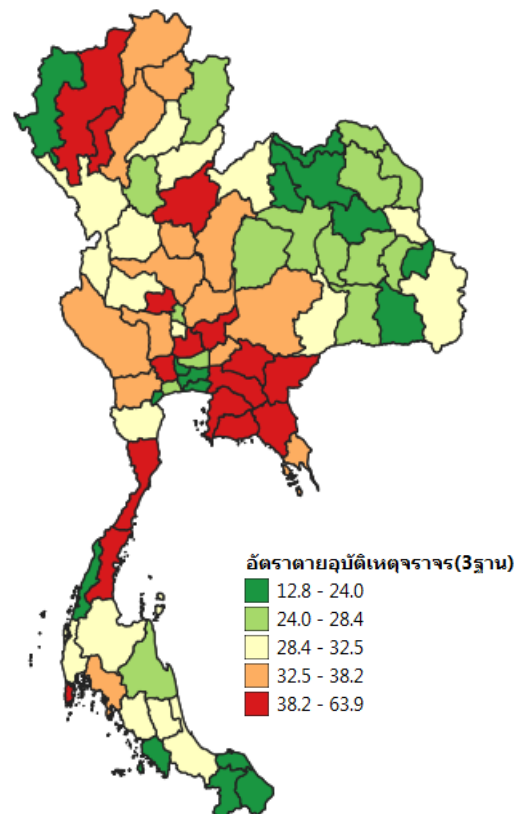
ภาพที่ 71 อัตราตายจากอุบัติเหตุจราจร รายเขตสุขภาพ ปี พ.ศ. 2562
เปรียบเทียบระหว่างข้อมูลจากมรณบัตร และข้อมูลจากการบูรณาการ 3 ฐาน



ที่มา: เหมือนภาพที่ 70

ภาพที่ 72 แผนที่อัตราตายจากอุบัติเหตุจราจร รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2562 และจังหวัดที่มีอัตราตายสูงสุด 10 อันดับแรก (ข้อมูลตายจากการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน ได้แก่ มรณบัตร ตำรวจ และข้อมูลการเบิกจ่ายตามพรบ.)

การตายจากอุบัติเหตุจราจร		
จังหวัด	เขตสุขภาพ	อัตราต่อแสนประชากร
ระยอง	6	63.86
ชลบุรี	6	50.76
จันทบุรี	6	49.64
ปราจีนบุรี	6	48.35
สระบุรี	4	47.41
ภูเก็ต	11	44.02
ลำพูน	1	43.95
สระแก้ว	6	43.81
พระนครศรีอยุธยา	4	43.34
นครปฐม	5	43.03



ที่มา: ข้อมูล 3 ฐาน และจำนวนประชากร (ตัวหาร) จากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน