

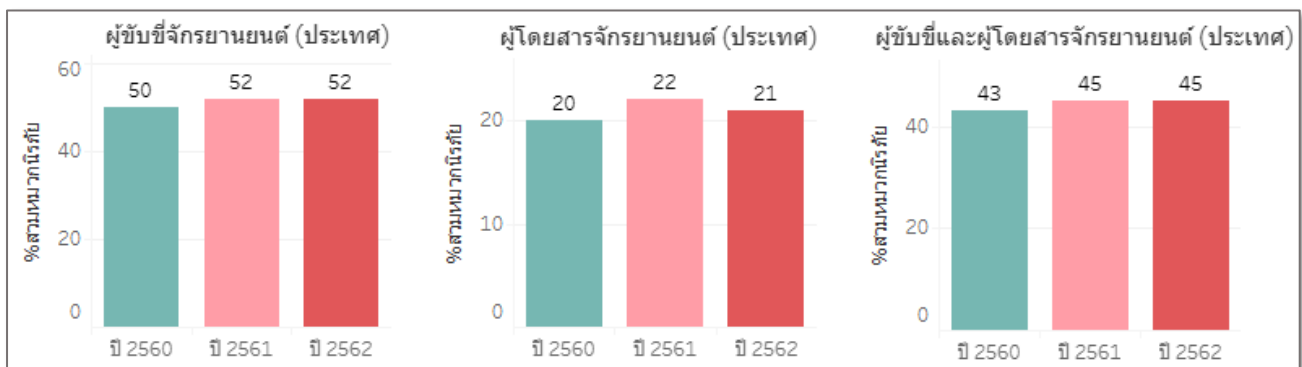
สถานการณ์อุบัติเหตุจราจรของคนไทย

สถานการณ์อุบัติเหตุจราจรของคนไทย มาจากแหล่งข้อมูลต่างๆ ได้แก่ การสำรวจการใช้หมวกนิรภัย และข้อมูลการบาดเจ็บบนทางหลวงแผ่นดิน จากมูลนิธิไทยโรดส์ ข้อมูลปัจจัยเสี่ยงในผู้บาดเจ็บและการบาดเจ็บที่ศีรษะ จากข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค ข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนน (บูรณาการ 3 ฐาน) กรมควบคุมโรค และข้อมูลการสูญเสียปีสุขภาวะจากการบาดเจ็บจากการขนส่ง จากโครงการศึกษาภาระโรค สำนักงานพัฒนานโยบายสุขภาพระหว่างประเทศ

1) การสวมหมวกนิรภัยในผู้ใช้รถจักรยานยนต์

จากข้อมูลการสำรวจการใช้หมวกนิรภัยในผู้ขับขี่จักรยานยนต์และผู้โดยสารจักรยานยนต์ ปี 2560-2562 พบว่าผู้ขับขี่จักรยานยนต์ มีการสวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 50 ในปี พ.ศ.2560 และร้อยละ 52 ในปี พ.ศ.2561-2562 และสำหรับผู้โดยสารจักรยานยนต์ มีการสวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 20 ในปี พ.ศ.2560 ร้อยละ 22 ในปี พ.ศ.2561 และร้อยละ 21 ในปี พ.ศ.2562 หากรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะอยู่ที่ร้อยละ 43 ในปี พ.ศ.2560 และร้อยละ 45 ในปี พ.ศ.2561 และ 2562 (ภาพที่ 1)

ภาพที่ 1 สัดส่วนการสวมหมวกนิรภัยในผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ.2560-2562



เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่า สัดส่วนการสวมหมวกนิรภัยในกลุ่มผู้ขับขี่และผู้โดยสารจักรยานยนต์ ในปี พ.ศ.2562 สูงสุด 5 จังหวัดแรก ได้แก่ จังหวัดกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ 84) รองลงมาคือ นนทบุรี (ร้อยละ 63) ภูเก็ต (ร้อยละ 61) ปทุมธานี (ร้อยละ 58) และ สมุทรปราการ (ร้อยละ 53) (ภาพที่ 2)

ในส่วนของผู้ขับขี่จักรยานยนต์ 5 จังหวัดแรก ที่มีสัดส่วนการสวมหมวกนิรภัยสูงสุด ในปี พ.ศ.2562 ได้แก่ จังหวัดกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ 91) รองลงมาคือ นนทบุรี (ร้อยละ 73) ปทุมธานี (ร้อยละ 71) ภูเก็ต (ร้อยละ 70) และ สมุทรปราการ (ร้อยละ 65) (ภาพที่ 3)

ในส่วนของผู้โดยสารจักรยานยนต์ 5 จังหวัดแรก ที่มีสัดส่วนการสวมหมวกนิรภัยสูงสุด ในปี พ.ศ.2562 ได้แก่ จังหวัดกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ 54) รองลงมาคือ ภูเก็ต (ร้อยละ 30) นนทบุรี (ร้อยละ 30) เชียงใหม่ (ร้อยละ 30) และ นครศรีธรรมราช (ร้อยละ 25) (ภาพที่ 4)