

5 สรุป

ผู้วิจัยได้เสนอแนะดัชนีชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตุ (Road Safety Index) ที่ใช้สำหรับวัดความรุนแรงและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บหรือเสียชีวิตและเปรียบเทียบความรุนแรงและความเสี่ยงดังกล่าวระหว่างพื้นที่ เช่น ระหว่างกรุงเทพมหานคร กับภูมิภาคและระหว่างจังหวัด และระหว่างประเทศไทยกับนานาชาติทั่วโลก โดยได้เพิ่ม ดัชนีชี้วัดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับจักรยานยนต์ ดังนี้

1. จำนวนอุบัติเหตุจราจรที่รวบรวมโดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2. จำนวนผู้เสียชีวิตที่รวบรวมโดยกระทรวงสาธารณสุข
3. จำนวนผู้บาดเจ็บที่รวบรวมโดยกระทรวงสาธารณสุข
4. จำนวนผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล
5. จำนวนผู้เสียชีวิตต่อ 100,000 ประชากร
6. จำนวนผู้เสียชีวิตต่อ 10,000 คันรถ
7. จำนวนผู้ขับขี่จักรยานยนต์ที่บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตต่อ 10,000 คันรถจักรยานยนต์
8. ผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ต่อ 100 ล้านกิโลเมตรเดินทางของยานพาหนะ
9. จำนวนผู้เสียชีวิตใน กรุงเทพมหานคร ต่อ 100,000 ประชากรในกรุงเทพมหานคร
10. จำนวนผู้เสียชีวิตในกรุงเทพมหานคร ต่อ 10,000 คันรถที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานคร
11. จำนวนผู้ขับขี่จักรยานยนต์ที่บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรุงเทพมหานคร ต่อ 10,000 คันจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานคร
12. จำนวนผู้ขับขี่จักรยานยนต์ที่บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในภูมิภาค ต่อ 10,000 คันจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในภูมิภาค

นอกจากนั้น ยังได้เสนอแนะดัชนีชี้วัดผลงานการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Performance Index) เพื่อใช้ในการประเมินความก้าวหน้าของผลปฏิบัติการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร