

## อุบัติเหตุจากรถยนต์ที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส

จากการศึกษาสถานการณ์อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในประเทศไทย โดยนักวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน ระบุว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในประเทศไทยเฉลี่ยมากถึงปีละ 75,000 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บไม่น้อยกว่าปีละ 900,000 ราย และผู้เสียชีวิต เฉลี่ยปีละ 13,000 ราย

นี่คือความสูญเสียร้ายแรงที่เกิดขึ้น ต่อชีวิตอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน ยังไม่นับรวมมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินและงบประมาณแผ่นดินอีกนับแสนล้านบาท...

### ความเสียหายแซงหน้ามูลค่าสร้างสนามบิน!

นักวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนนระบุว่า มูลค่าความเสียหายจากอุบัติเหตุปี 2550 มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 232,855 ล้านบาท ซึ่งหากนำไปเทียบเคียงกับงบประมาณในการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิที่ใช้งบประมาณ 100,000 ล้านบาท พบว่าความเสียหายจากอุบัติเหตุมีมูลค่าสูงกว่าเท่าตัว

นอกจากนี้ ยังพบว่าความเสียหายจากอุบัติเหตุยังมีมูลค่าเกือบเท่ากับการสร้างรถไฟฟ้า ปี 2551 ถึง 6 เส้นทาง มูลค่า 259,000 ล้านบาท

### จีดีพี ร้อยละ 2.81 สูญไปกับอุบัติเหตุ

นักวิชาการยังประเมินอีกว่ามูลค่าความเสียหายจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ ปี 2550 ทำให้ประเทศไทยเสียหายประมาณ ร้อยละ 2.81 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมทั้งประเทศ (GDP) และยังไม่รวมถึงค่าความสูญเสียที่ยากต่อการประเมินค่าอีกมากมาย อาทิ ภาระค่ารักษาพยาบาล ความทุพพลภาพ และภาระต่อการดูแลครอบครัว เป็นต้น

หากนำตัวเลขความเสียหายที่เกิดบนท้องถนนไปใช้ในการพัฒนาด้านการศึกษาพบว่า สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา (สพฐ.) สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ต่างๆ ได้ถึง 83,096 เขตเลยทีเดียว

### เกินครึ่งหนึ่งเป็นความเสียหายที่เกี่ยวกับ “คน”

มูลค่าความเสียหายจากอุบัติเหตุปี 2550 จำนวน 232,855 ล้านบาท จำแนกเป็นมูลค่าความเสียหายในกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์ถึง ร้อยละ 60.57 หรือประมาณ 141,025.97 ล้านบาท ความเสียหายในกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินจำนวน 52,002.82 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 22.33 และความเสียหายในกลุ่มค่าใช้จ่ายทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับการชนจำนวน 39,826.18 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 17.10 (ดังตารางที่ 1)

ตารางที่ 1 รายละเอียดมูลค่าความสูญเสียอุบัติเหตุจากรของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2550

มูลค่าความสูญเสีย	ประเทศไทย		กรุงเทพฯ		จังหวัดในภูมิภาค	
	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	%	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	%	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	%
<b>กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์ รวม</b>	<b>141,025.97</b>	<b>60.57</b>	<b>11,430.17</b>	<b>33.29</b>	<b>129,595.80</b>	<b>65.28</b>
- ค่าสูญเสียความสามารถในการผลิต	41,090.84	17.65	3,769.92	10.98	37,320.92	18.80
- ค่าสูญเสียในเชิงคุณภาพชีวิต	88,453.38	37.99	7,130.74	20.77	81,322.64	40.96
- ค่าการรักษาพยาบาล	5,282.09	2.27	260.24	0.76	5,021.85	2.53
- ค่าใช้จ่ายของหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน	298.55	0.13	18.05	0.05	280.50	0.14
- ค่าดูแลรักษาระยะยาว	5,901.11	2.53	251.22	0.73	5,649.89	2.85
<b>กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินที่เสียหายรวม</b>	<b>52,002.82</b>	<b>22.33</b>	<b>5,295.81</b>	<b>15.43</b>	<b>46,707.01</b>	<b>23.53</b>
- ค่ายานพาหนะเสียหาย	51,531.74	22.13	5,257.96	15.32	46,273.78	23.31
- ค่าทรัพย์สินอื่นเสียหาย	471.07	0.2	37.85	0.11	433.22	0.22
<b>กลุ่มค่าใช้จ่ายทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับการชนรวม</b>	<b>39,826.18</b>	<b>17.10</b>	<b>17,604.99</b>	<b>51.28</b>	<b>22,221.19</b>	<b>11.20</b>
- ค่าการจัดการประกกันภัย	2,753.61	1.18	260.46	0.76	2,493.15	1.26
- ค่าการจัดการตำรวจ	449.55	0.19	138.51	0.40	311.04	0.16
- ค่าการดำเนินการศาล	1,074.08	0.46	155.30	0.45	918.78	0.46
- ค่าใช้จ่ายหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน	67.86	0.03	3.48	0.01	64.38	0.03
- ค่าความล่าช้าในการเดินทาง	35,481.07	15.24	17,047.03	49.66	18,434.04	9.29
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>232,854.96</b>	<b>100.00</b>	<b>34,330.97</b>	<b>100.00</b>	<b>198,523.99</b>	<b>100.00</b>

ที่มา : การศึกษาอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบทในจังหวัดปริมณฑล . 2553. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 5 มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี วันที่ 12-14 พฤษภาคม 2553

เมื่ออุบัติเหตุเป็นเรื่องที่ช่วยกันป้องกันได้ เหตุใดเราต้องเสี่ยงประมาทมหาศาลให้กับความสูญเสียบนท้องถนนกันอีก...