

พลิกแพ้มหันตภัยแห่งฤดูร้อน (1)

อุบัติเหตุ กับ เทศกาล...สงกรานต์ กับ จุดเสี่ยง

ปฏิบัติการเพื่อหยุดยั้งการบาดเจ็บ พิการ และความตายที่เกิดจากอุบัติเหตุบนท้องถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์กำลังจะเริ่มต้นขึ้นอีกครั้ง

พร้อมคำถามที่ท้าทาย นั่นคือ การเกิดอุบัติเหตุพุ่งสูงกว่าปกติหลายเท่าตัวในช่วงเทศกาลนั้น เป็น ธรรมชาติที่ไม่อาจขัดขืนหรือเป็นเรื่องที่พลิกผันได้?

▪ มีจรรยาแบกภาระหนักเกินปกติ 2-3 เท่า

จากการประมวลข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุโดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตั้งแต่ปี 2544-2547 พบว่าในช่วงปีใหม่และสงกรานต์ ซึ่งเป็นเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวันและมีการเดินทางอย่างคึกคักกว่าปกติ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนได้เพิ่มจากช่วงปกติ 2-3 เท่าตัว เมื่อเปรียบเทียบกับระหว่าง 2 เทศกาลสำคัญทั้งสอง แม้สงกรานต์ดูมีสถานการณ์ที่เลวร้ายน้อยกว่าปีใหม่อยู่บ้าง กล่าวคือ มีจำนวนผู้เสียชีวิตประมาณวันละ 87 และ 84 ปีตามลำดับ แต่ในแง่ของความทุกข์ ความสูญเสีย ของผู้รอดชีวิต ครอบครัว ญาติ และประเทศชาติ คงไม่อาจประเมินค่าออกมาเปรียบเทียบกันได้

▪ เอกลักษณะอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์

ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บ โรงพยาบาลขอนแก่น พบลักษณะเฉพาะตัวของอุบัติเหตุที่เกิดช่วงสงกรานต์ นั่นคือ คนเดินเท้าและพาหนะบางชนิด ได้แก่ รถตุ้และปิคอัพ มีแนวโน้มประสบอุบัติเหตุช่วงสงกรานต์สูงกว่าช่วงปีใหม่และช่วงปกติอย่างเห็นได้ชัด

สาเหตุคาดว่าเป็นเพราะในช่วงเทศกาลสงกรานต์นั้นมักมีกิจกรรมการเล่นสาดน้ำตามท้องถนนที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้เล่นสาดน้ำตามข้างถนน และผู้ที่นิยมขับรถกระบะ (ปิคอัพ) สาดน้ำในช่วงสงกรานต์เป็นจำนวนมาก

การค้นพบจุดเสี่ยงเฉพาะของเทศกาลนี้เป็นข้อมูลที่เป็นประโยชน์ยิ่งต่อการเตรียมการป้องกัน

■ **เรียนรู้จากความเสี่ยครั้งล่าสุด**

ลองมาดูข้อมูลสำคัญในปี 2550 ที่ผ่านมา เพื่อช่วยกันวิเคราะห์จุดเสี่ยที่ป้องกันได้

- สาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ เมาสุรา ขับเร็วเกินกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด
- พฤติกรรมเสี่ยที่สำคัญคือ ไม่สวมหมวกนิรภัย เมาสุรา ขับเร็วเกินกำหนด
- ลักษณะถนนที่เป็นจุดเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ทางตรง ทางโค้ง และทางแยก เรี่ยตามลำดับ
- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วงกลางคืน โดยช่วงที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ได้แก่ สี่โมงเย็นถึงสามทุ่ม ส่วนช่วงกลางวัน เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดช่วง 12.01 – 16.00 น.

นำยินดีที่แนวโนม้การบาดเจ็บและเสี่ยชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วงสงกรานต์ดำเนินไปในทิศทางที่ดีขึ้น ที่เห็นได้ชัดเจนคือตัวเลขผู้เสี่ยชีวิตในปี 2550 ต่ำกว่าปี 2549 แม้จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บยังสูงกว่าเล็กน้อยก็ตาม

นี้อาจเป็นสัญญาณบ่งบอกว่า “สงครามบนท้องถนน” ช่วงเทศกาลเป็นสิ่งที่ช่วยกันหยุดยั้งได้...

ด้วยความร่วมมือของเราทุกคน!

ที่มา http://hiso.or.th/hiso/health_event/ghhealth_event3.php/ และ สถานการณ์สุขภาพประเทศไทยปีที่ 2 ฉบับที่ 9 ดาวน์โหลดได้จาก ww.hiso.or.th

ข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อ กิติมาภรณ์ 081 449 7479