



ฉบับที่ 2 ประจำเดือนเมษายน 2551



ที่มา : จดหมายข่าวต้นคิด คอลัมน์ วิธีเลี้ยง

อุบัติเหตุ กับ เทศกาล สงกรานต์ กับ จุดเสี่ยง

ปฏิบัติการเพื่อหยุดยั้งการบาดเจ็บ พิการ และความตายที่เกิดจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์กำลังจะเริ่มขึ้นอีกครั้ง พร้อมคำถามที่ท้าทาย นั่นคือ การเกิดอุบัติเหตุพุ่งสูงกว่าปกติหลายเท่าตัวในช่วงเทศกาลนั้นเป็น ธรรมชาติที่ไม่อาจขัดขึ้นหรือเป็นเรื่องที่ หลีกเลี่ยงได้?

■ มัจจุราชแบกภาระหนักเกินปกติ 2-3 เท่า

จากการประมวลข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุโดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตั้งแต่ปี 2544-2547 พบว่าในช่วงปีใหม่และสงกรานต์ ซึ่งเป็นเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวันและมีการเดินทางอย่างคึกคักกว่าปกติ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนได้เพิ่มจากช่วงปกติ 2-3 เท่าตัว

เมื่อเปรียบเทียบกับระหว่าง 2 เทศกาลสำคัญทั้งสอง แม้สงกรานต์จะมีสถานการณ์ที่เลวร้ายน้อยกว่าปีใหม่อยู่บ้าง กล่าวคือ มีจำนวนผู้เสียชีวิตประมาณวันละ 87 และ 84 ปีตามลำดับ แต่ในแง่ของความทุกข์ ความสูญเสียของผู้รอดชีวิต ครอบครัว ญาติ และประเทศชาติ คงไม่อาจประเมินค่าออกมาเปรียบเทียบกันได้

■ เอกลักษณะอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์

ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บ โรงพยาบาลขอนแก่น พบลักษณะเฉพาะตัวของอุบัติเหตุที่เกิดช่วงสงกรานต์ นั่นคือ คนเดินเท้าและพาหนะบางชนิด ได้แก่ รถตุ้มและปิคอัพ มีแนวโน้มประสบอุบัติเหตุช่วงสงกรานต์สูงกว่าช่วงปีใหม่และช่วงปกติอย่างเห็นได้ชัด

สาเหตุคาดว่าเป็นเพราะในช่วงเทศกาลสงกรานต์นั้นมีกิจกรรมการเล่นสาดน้ำตามท้องถนนที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้เล่นสาดน้ำตามข้างถนน และผู้ที่นิยมขับรถกระบะ (ปิกอัพ) สาดน้ำในช่วงสงกรานต์เป็นจำนวนมาก

การค้นพบจุดเสี่ยงเฉพาะของเทศกาลนี้เป็นข้อมูลที่เป็นประโยชน์ยิ่งต่อการเตรียมการป้องกัน

บอกกล่าว

จดหมายข่าว “ต้นคิด” ต้นไม้แห่งความคิด ที่บ่มเพาะมาจากความรู้และข้อมูลด้านสุขภาพ โดยส่วนหนึ่งเป็นผลผลิตจากการทำงานของแผนงานพัฒนาระบบข้อมูลข่าวสารสุขภาพ ซึ่งอยู่ภายใต้สถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) โดยได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) เพื่อผลักดันและสนับสนุนการพัฒนาระบบข้อมูลข่าวสารสุขภาพของประเทศ รวมทั้งการนำข้อมูลข่าวสารที่มีอยู่มาสื่อสารสู่สาธารณะ และใช้ประโยชน์ในการพัฒนาระบบสุขภาพ ของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และอีกส่วนหนึ่งเป็นการรวบรวมข้อมูลสถานการณ์ด้านสุขภาพจากแหล่งความรู้ต่างๆ เพื่อนำเสนอภาพสะท้อนทางสุขภาพ อันจะนำไปสู่การสร้างความคิดและความตระหนักของคนในสังคม โดยเน้นไปที่การสร้างบทสรุปเชิงความรู้ที่สามารถต่อยอดได้ รวมถึงการประยุกต์ใช้ความรู้ในระดับประชาชนทั่วไป และการใช้ข้อมูลเพื่อกำหนดนโยบายสาธารณะ มากกว่าการพิสูจน์ความถูกต้องของข้อมูลสถิติ



ฉบับที่ 2 ประจำเดือนเมษายน 2551

■ เรียนรู้จากความเสี่ยงครั้งล่าสุด

ลองมาดูข้อมูลสำคัญในปี 2550 ที่ผ่านมา เพื่อช่วยกันวิเคราะห์จุดเสี่ยงที่ป้องกันได้

- สาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ เมาสุรา ขับรถเร็วเกินกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด
- พฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญคือ ไม่สวมหมวกนิรภัย เมาสุรา ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ลักษณะถนนที่เป็นจุดเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ทางตรง ทางโค้ง และทางแยก เรียงตามลำดับ
- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วงกลางวัน โดยช่วงที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ได้แก่ สี่โมงเย็นถึงสามทุ่ม ส่วนช่วงกลางวันเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดช่วง 12.01 – 16.00 น.

นายินดีที่แนวโน้มการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วงสงกรานต์ดำเนินไปในทิศทางที่ดีขึ้น ที่เห็นได้ชัดเจนคือตัวเลขผู้เสียชีวิตในปี 2550 ต่ำกว่าปี 2549 แม้จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บยังสูงกว่าเล็กน้อยก็ตาม

นี้อาจเป็นสัญญาณบ่งบอกว่า “สงกรานต์บนท้องถนน” ช่วงเทศกาลเป็นสิ่งที่ช่วยกันหยุดยั้งได้...

ด้วยความร่วมมือของเราทุกคน!

ที่มา http://hiso.or.th/hiso/health_event/ghealth_event3.php/ และ สถานการณ์สุขภาพประเทศไทยปีที่ 2 ฉบับที่ 9 คาวาน์โหลดได้จาก www.hiso.or.th

ดูข้อมูลทั้งหมดได้ใน www.hiso.or.th

สมัครสมาชิกหรือติดต่อ “ตันคิด” ตู้ ปณ.2
ปณ.๘.ประดิพัทธ์ 10404 โทรศัพท์. 02-668-2854
โทรสาร.02-241-0171
อีเมล : info@tonkit.org, www.tonkit.org

