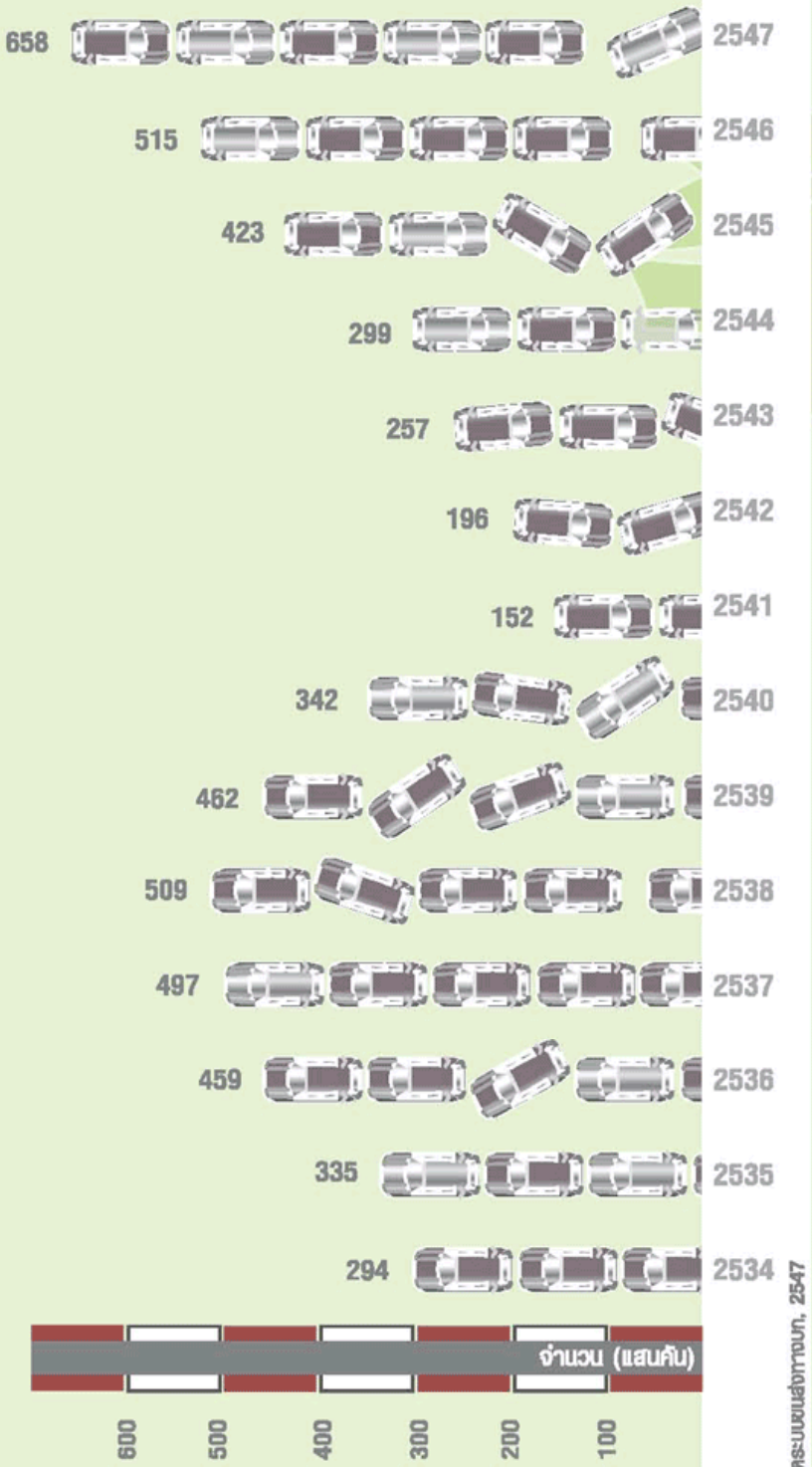
สิ่งแวดล้อม

การเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วของประชากรในเขตกรุงเทพมหานครจาก 4.6 ล้านคนในปี 2523 เป็น 6.8 ล้านคนในปี 2548 หรือ 30.9 เปอร์เซ็นต์ในช่วง 25 ปีที่ผ่านมาย่อมหมายถึงความต้องการที่อยู่อาศัยและยานพาหนะเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อปริมาณฝุ่นละอองของกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้เนื่องจากสาเหตุหลักของฝุ่นละอองในกรุงเทพมหานครล้วนมาจากการก่อสร้างบ้านเรือนและปริมาณยานยนต์ที่เพิ่มมากขึ้นนี้เอง อาคารบ้านเรือนที่ก่อสร้างใหม่หรือดัดแปลงต่อเติมโดยเฉพาะในกรุงเทพมหานครมีมากกว่าภาคอื่นๆ กว่าสองเท่าตัว เช่นเดียวกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ในกรุงเทพมหานครที่สูงกว่าภาคอื่นๆ 1-6 เท่าตัว ส่งผลให้ปริมาณฝุ่น ควันพิษ และมลพิษทางอากาศที่น่าจะมีปัญหาเพิ่มขึ้นเช่นกัน

อย่างไรก็ตามในช่วงหลายปีที่ผ่านมากรุงเทพมหานครได้เข้มงวดกวดขันเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศไม่ว่าจะเป็นการตรวจจับรถควันดำ การบังคับใช้ผ้าใบคลุมตึกระหว่างก่อสร้าง หรือการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกขนส่ง

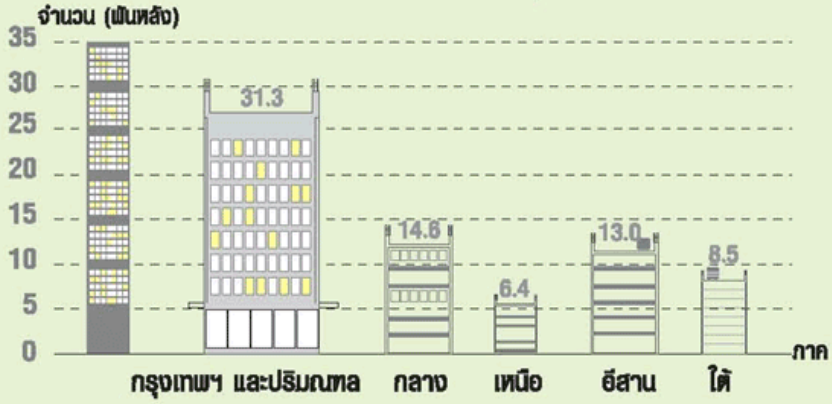
การมีระบบขนส่งมวลชนในรูปแบบใหม่มากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้าหรือรถไฟใต้ดิน ทำให้ช่วยลดการใช้ยานพาหนะส่วนตัวของประชาชนได้ อีกทั้งสวนสาธารณะที่เป็นปอดให้กรุงเทพมหานครก็มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ความพยายามเหล่านี้ส่งผลให้ปริมาณฝุ่นรวมมีแนวโน้มลดลงและสามารถควบคุมได้ในระดับหนึ่ง แต่ฝุ่นละอองขนาดจิ๋วยังเกินระดับมาตรฐาน แต่ในภาพรวมกล่าวได้ว่าคุณภาพอากาศในกรุงเทพมหานครดีขึ้น พื้นที่สวนสาธารณะและต้นไม้ใหญ่ที่เป็นปอดให้กับคนกรุงเทพมหานครมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น



ที่มา: สำนักวิศวกรรมระบบขนส่งทางบก, 2547

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ในกรุงเทพฯ ปี 2534 - 2547

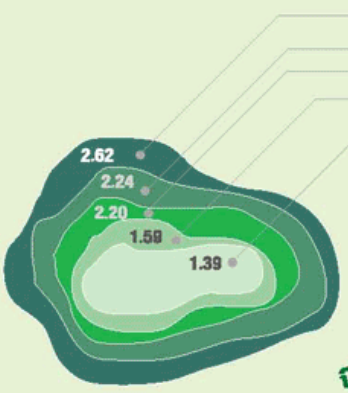
อาคารบ้านเรือนที่ก่อสร้างใหม่และต่อเติม ดัดแปลง รายภาค ไตรมาสที่ 2 / 2547



ที่มา: รายงานผลการประมวลข้อมูลสถิติการก่อสร้าง ไตรมาสที่ 2/2547 สำนักงานสถิติแห่งชาติ

คุณภาพอากาศในกรุงเทพมหานครมีแนวโน้มดีขึ้น

อัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อประชากรกรุงเทพมหานคร ปี 2544 - 2547

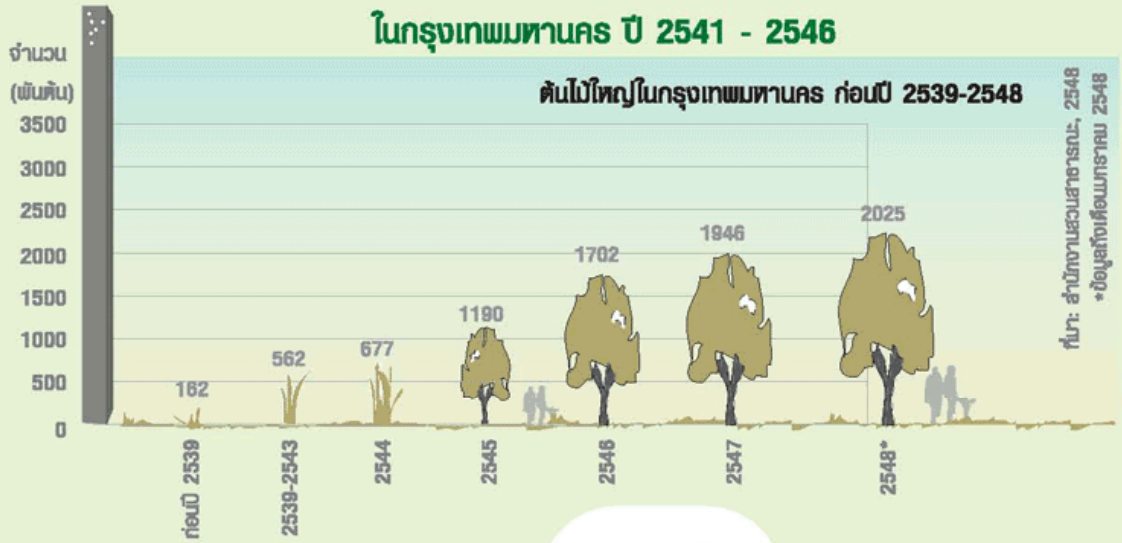


อัตราส่วน (ตารางเมตร / คน)

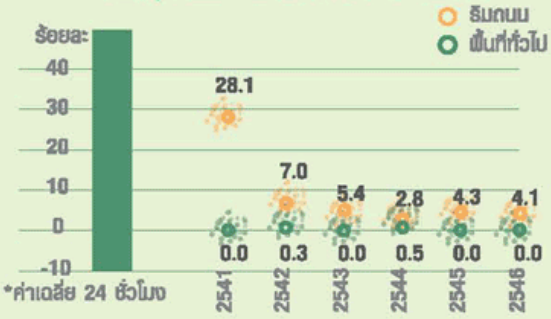
ที่มา: สำนักงานสวนสาธารณะ, 2548

ความเข้มงวดกวดขันเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศ ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองโดยรวมในกรุงเทพมหานครมีแนวโน้มลดลง อีกทั้งปริมาณสารมลพิษในอากาศอยู่ในระดับไม่เกินค่ามาตรฐาน

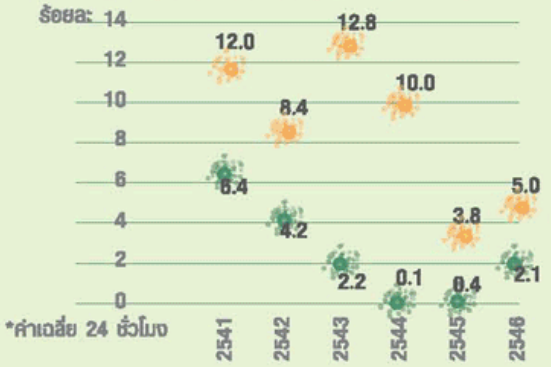
จำนวนครั้งที่ปริมาณฝุ่นขนาดเล็กเกินมาตรฐานในกรุงเทพมหานคร ปี 2541 - 2546

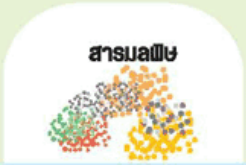


การตรวจพบปริมาณฝุ่นรวมมีค่าสูงเกินมาตรฐานในกรุงเทพมหานคร ปี 2541 - 2546



การตรวจพบปริมาณฝุ่นขนาดเล็กมีค่าสูงเกินมาตรฐานในกรุงเทพมหานคร ปี 2541 - 2546





	ค่ามาตรฐาน	พื้นที่ทั่วไป: จำนวนครั้งที่ตรวจ	พื้นที่ทั่วไป: จำนวนครั้งเกินมาตรฐาน (ร้อยละ)	ริมถนน: จำนวนครั้งที่ตรวจ	ริมถนน: จำนวนครั้งเกินมาตรฐาน (ร้อยละ)
ฝุ่นรวม	0.33	434	0 (0%)	588	24 (4.1%)
ฝุ่นขนาดเล็ก	120	1,680	36 (2.1%)	2,152	108 (5.0%)
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	30	74,991	0 (0%)	65,389	0 (0%)
ก๊าซโอโซน	100	61,789	155 (0.2%)	24,905	13 (0%)
ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์	300	77,176	0 (0%)	24,244	0 (0%)
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	170	78,041	0 (0%)	24,621	0 (0%)

ริมถนน
พื้นที่ทั่วไป

ที่มา: กรมควบคุมมลพิษ, 2547