

การวิเคราะห์อุบัติเหตุ บนท้องถนนด้วยอนุกรมเวลา

กรณีศึกษาจังหวัดลพบุรี



พญ.ประนอม ต้าเที่ยง
ดร.กฤษณา ตรีวิบูลย์กิติ

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดลพบุรี

นางสาวจิตรลดา อารีย์สันติชัย

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์การแพทย์

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วัตถุประสงค์

ศึกษาแนวโนม้การเกิดอุบัติเหตุทางถนน
ปี 2547-2549 ในจังหวัดลพบุรี

วิธีการศึกษา

1. วิเคราะห์ข้อมูลจากฐานข้อมูลรายงานการเกิดอุบัติเหตุในสถานบริการจังหวัดลพบุรี ปี 2547-2549
2. วิเคราะห์มาตรการ การดำเนินงานป้องกัน แก้ไข ปัญหา การเกิดอุบัติเหตุทางถนน
3. ศึกษาแนวโน้มโดยใช้อนุกรมเวลา (Time series) เพื่อพยากรณ์จำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนผู้เสียชีวิตในปี 2550

มาตรการลดอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลสงกรานต์ ปี 2549

มาตรการทั่วไป

ผู้ว่า CEO บูรณาการ การดำเนินงานโดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนน

1. การบังคับใช้กฎหมาย “3ม 2ข 1ร.”
2. เข้มงวดการปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุมวินัยจราจร
3. แก้ไขจุดเสี่ยงอันตราย
4. จัดระบบการบำบัดรักษา เพื่อรองรับผู้บาดเจ็บและระบบการแจ้งเหตุ
5. จัดระบบเชื่อมโยงข้อมูล เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ
6. การประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง

มาตรการลดอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลสงกรานต์ ปี 2549

มาตรการเน้นหนัก

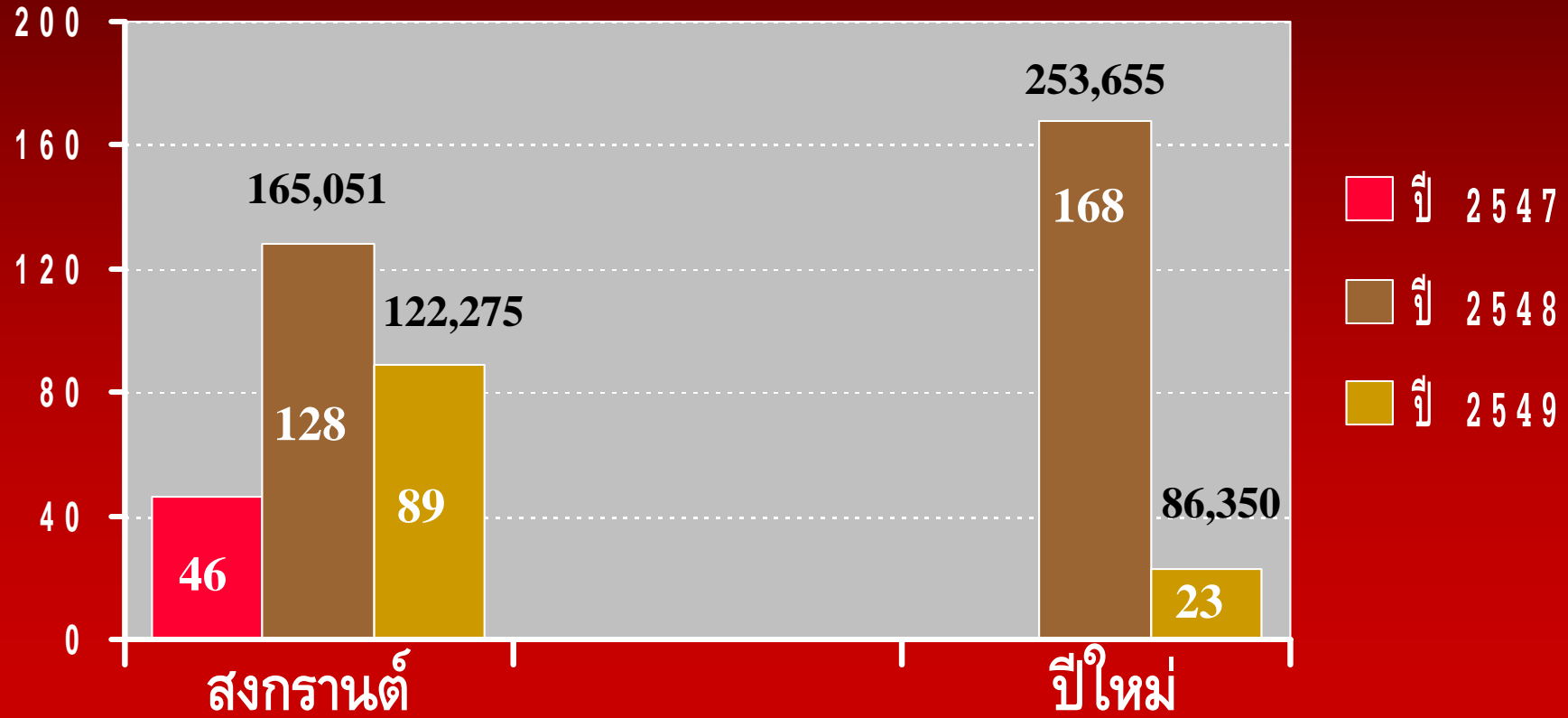
1. มาตรการบังคับใช้กฎหมาย
2. มาตรการด้านระบบข้อมูล
3. มาตรการด้านคน
4. มาตรการด้านรถ
5. มาตรการด้านถนน
6. มาตรการด้านการบำบัดรักษา
7. มาตรการด้านประชาสัมพันธ์
8. มาตรการติดตามและประเมินผล

การดำเนินงานเทศกาลสงกรานต์ ปี 2549

1. อบรมเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจและบริการเสริม
2. ตรวจวัดแอลกอฮอล์ ให้มากกว่าในเทศกาลปีใหม่
3. เพิ่มจุดตรวจและบริการเสริม (ตำรวจภูธร / ท้องถิ่น จังหวัด / อำเภอ)
4. ทำแผนที่ขนาดใหญ่บอกเส้นทางหลัก สำหรับจุดตรวจ / จุดบริการเสริม (ตำรวจทางหลวงและทางหลวงชนบท)
5. จัดทำป้ายเตือนและป้ายบังคับจราจร ณ จุดตัดถนนกับทางรถไฟที่ยังไม่มีป้ายติดตั้ง (ทางหลวงชนบท และ แขวงการทาง)

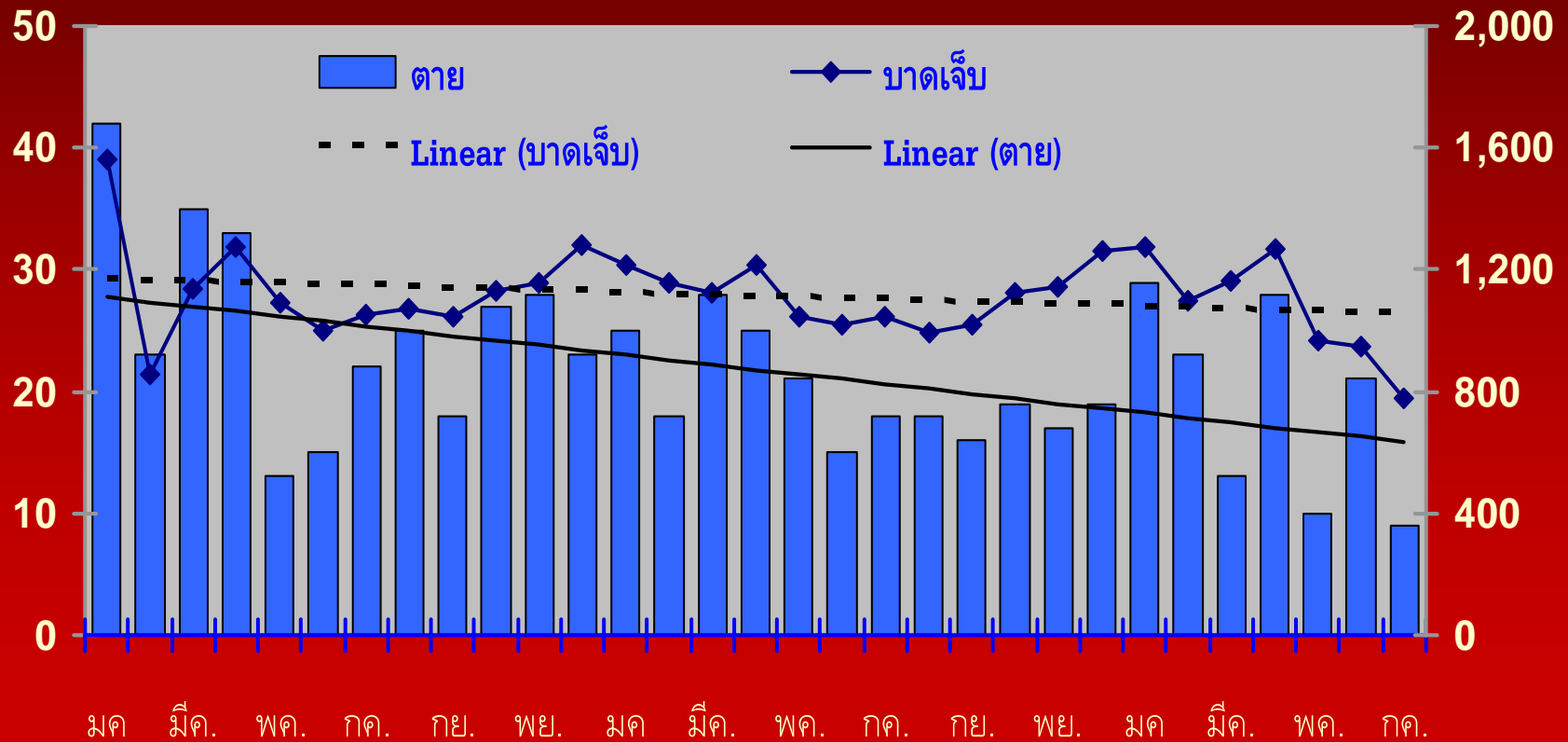
การดำเนินงานตามมาตรการที่กำหนดในจังหวัดลพบุรี

จำนวน ผู้ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ “3ม 2ข 1ร.”



จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในปี 2547-2549

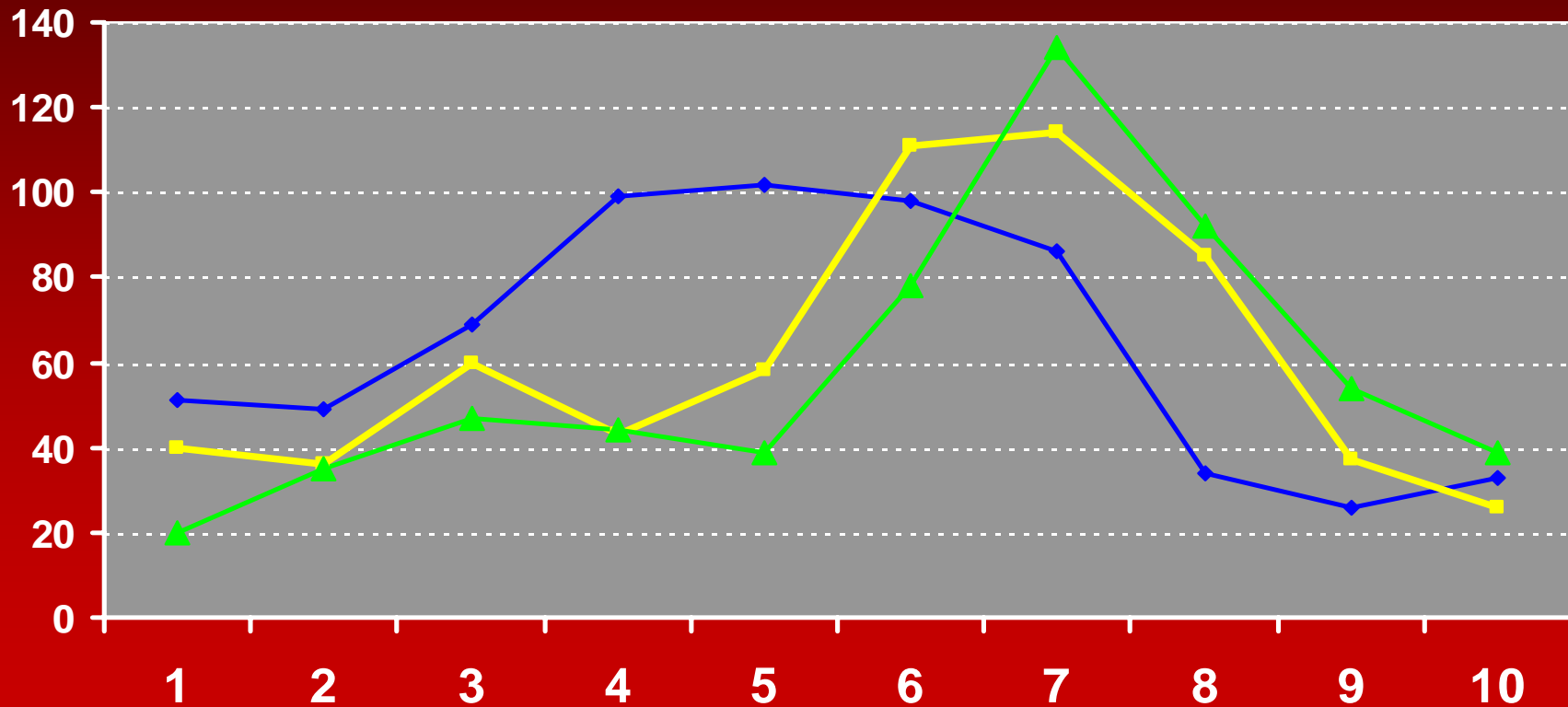
(ข้อมูลจากสถานบริการจังหวัดลพบุรี)



ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2547-2549

ข้อมูลจากสถานบริการจังหวัดลพบุรี

จำนวน



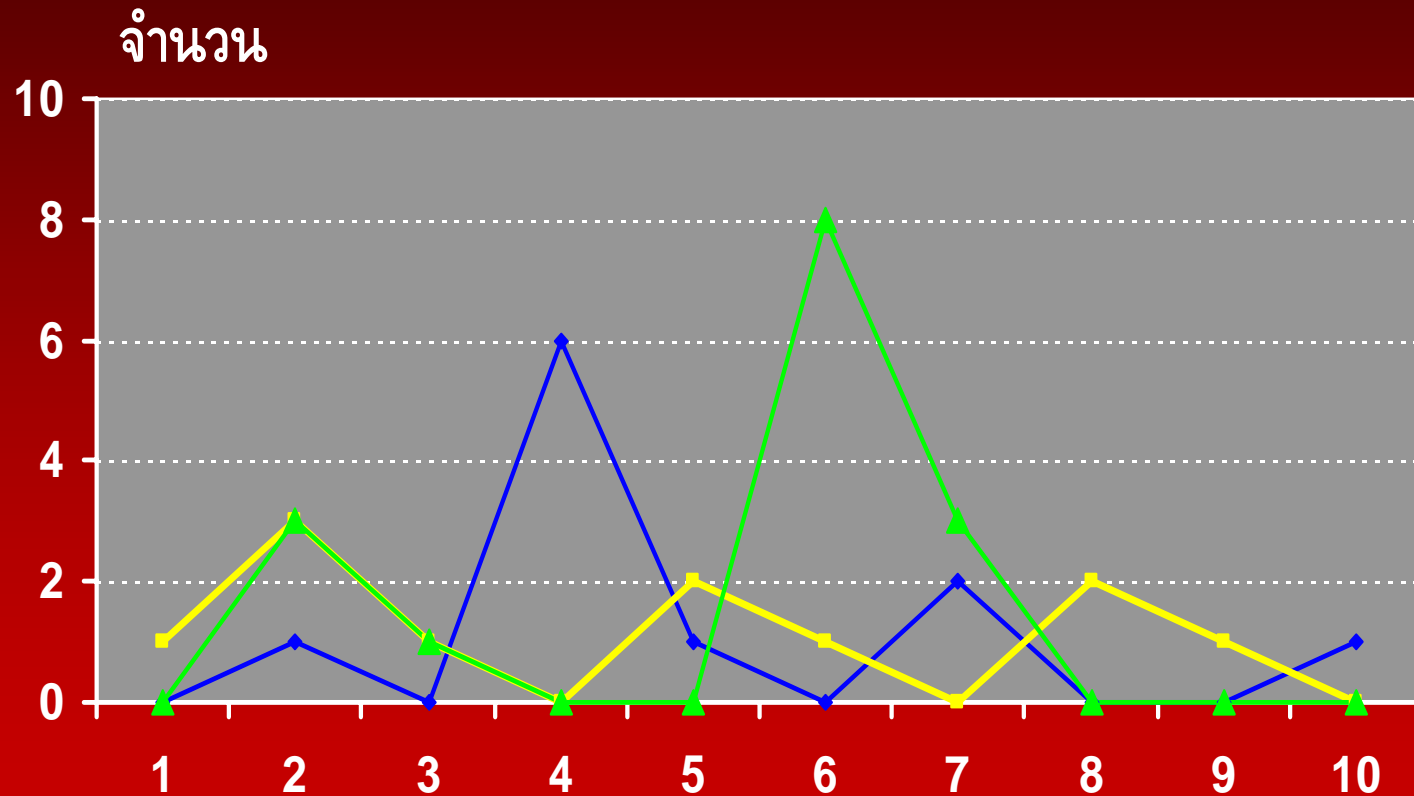
—◆— เม.ย. 47 = 647

—■— เม.ย. 48 = 610

—▲— เม.ย. 49 = 582

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2547-2549

ข้อมูลจากสถานบริการจังหวัดลพบุรี



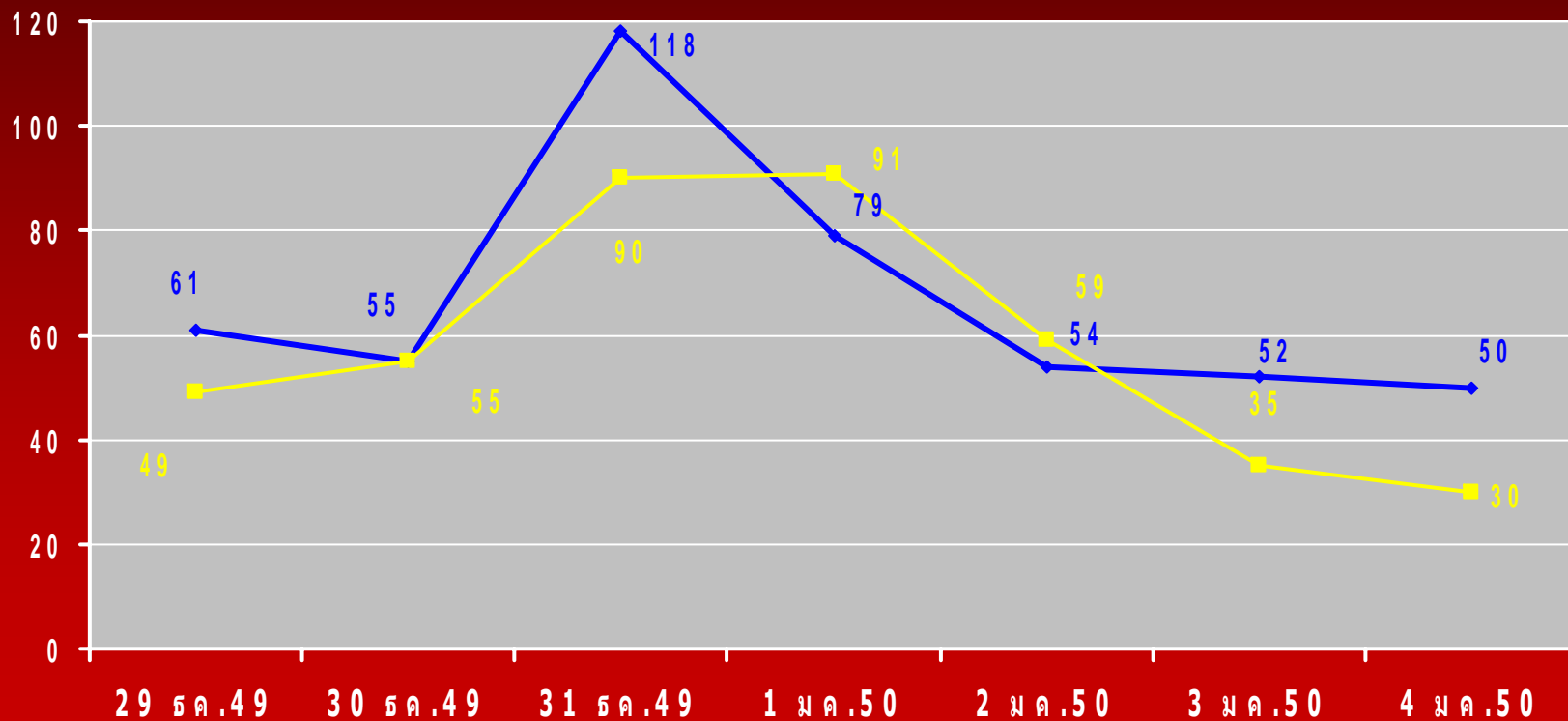
—●— ๒๕.ย. ๔๗ = ๑๑

—■— ๒๕.ย. ๔๘ = ๑๑

—▲— ๒๕.ย. ๔๙ = ๑๕

ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่

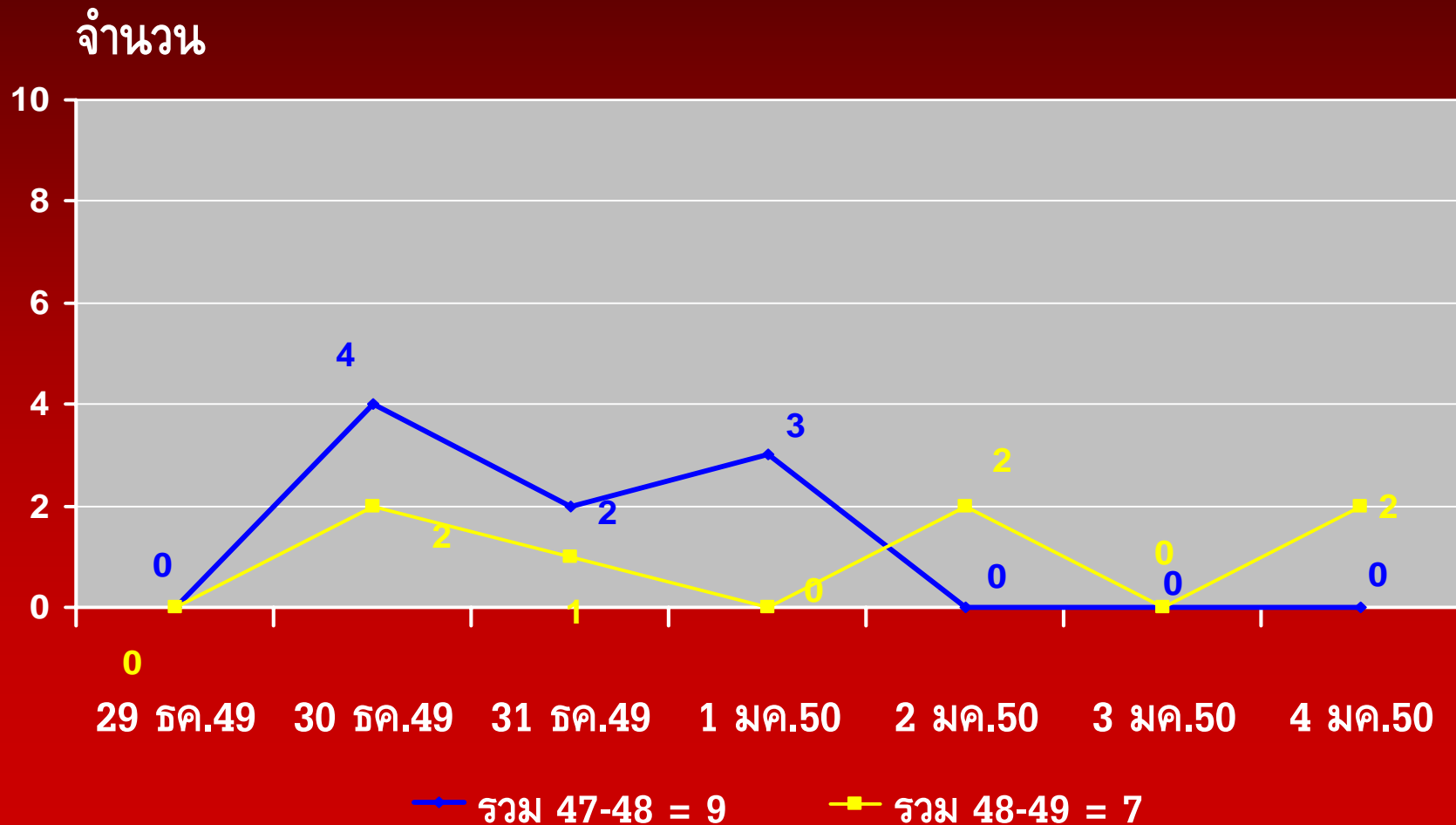
จำนวน



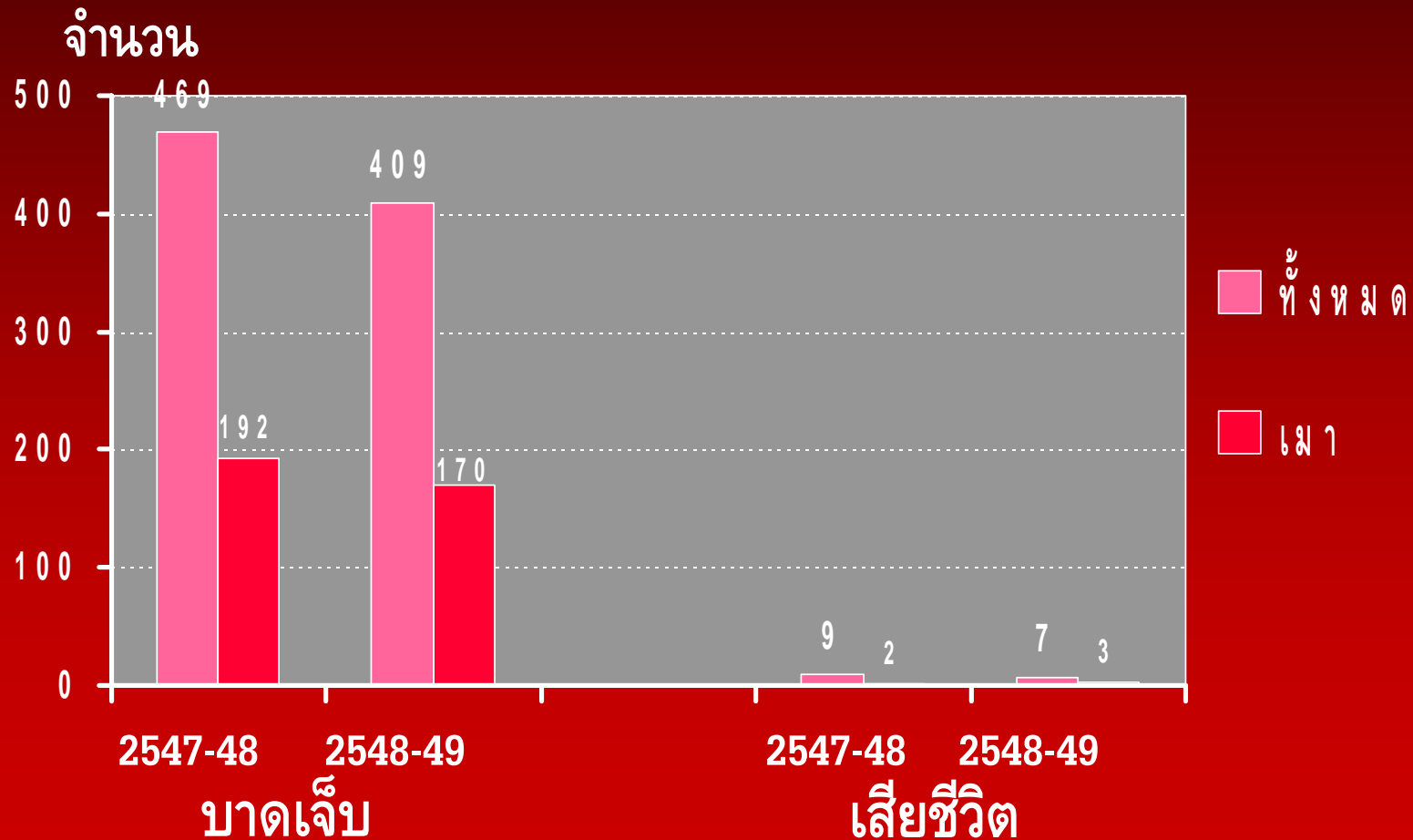
— ปี 47-48 = 469

— ปี 48-49 = 409

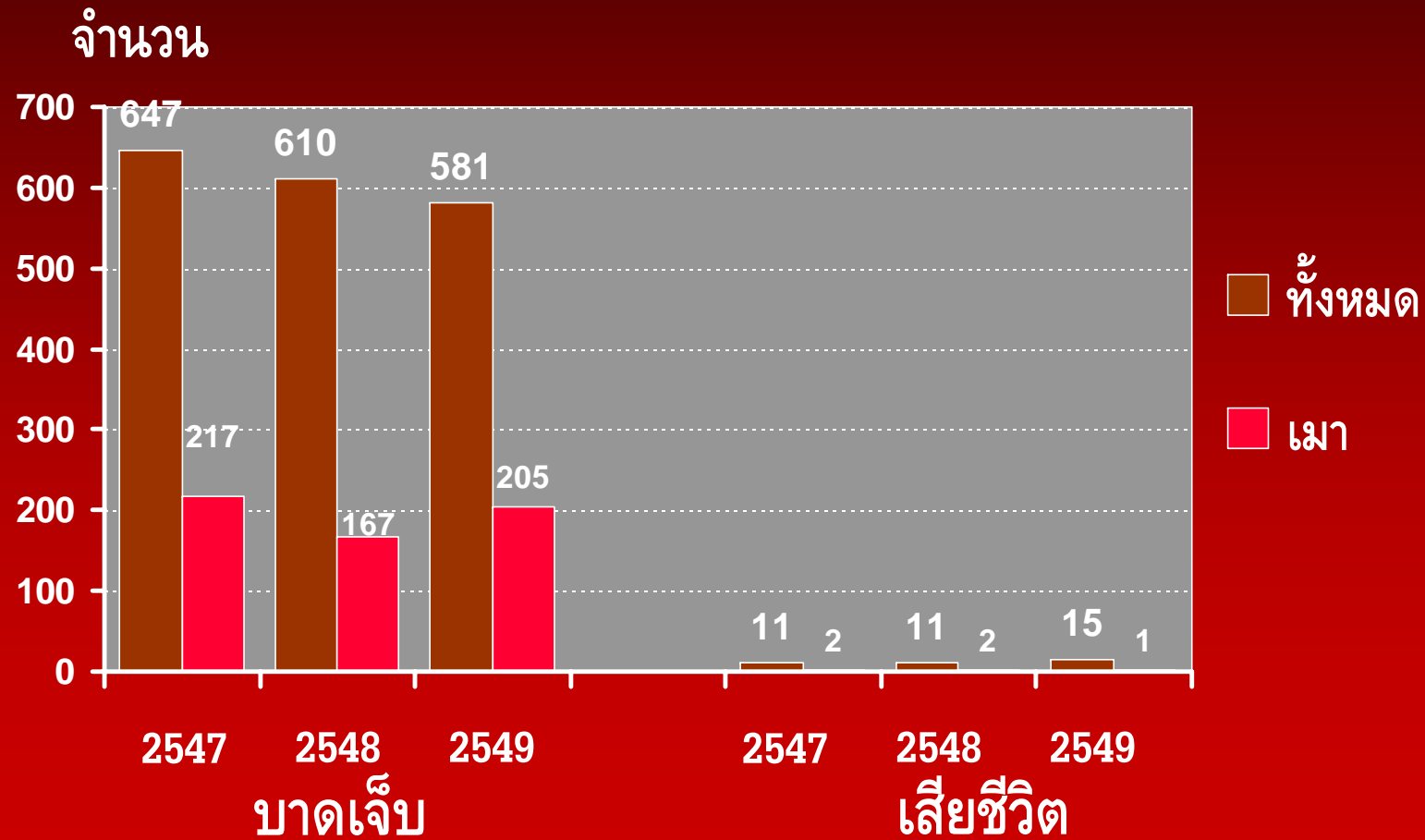
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่



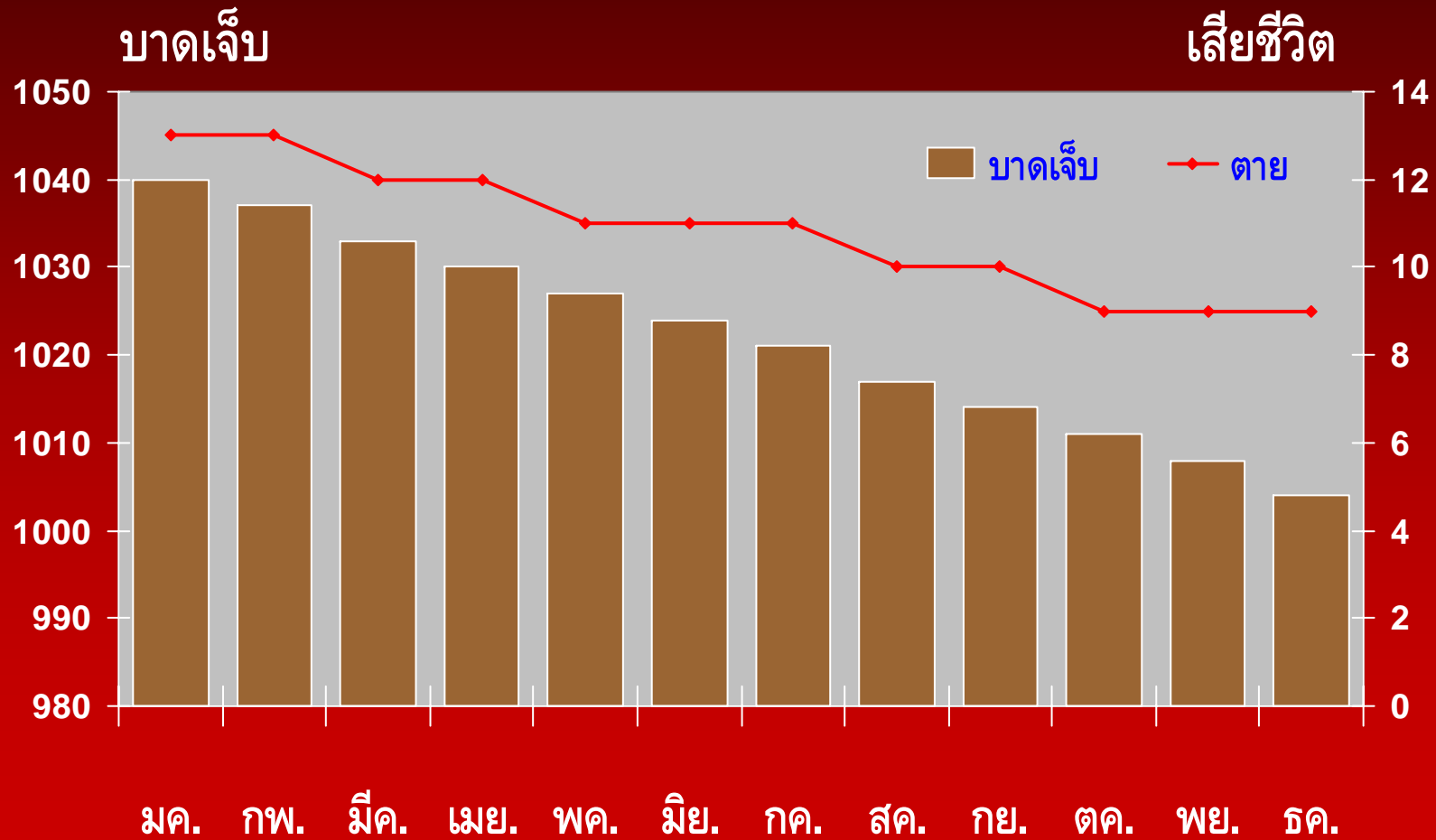
ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร : กรณีเมาส์ราช่วงเทศกาลปีใหม่



ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร กรณีเมาสุราช่วงเทศกาลสงกรานต์



จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ปี 2550



สรุป

แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงซึ่งควร
ศึกษาถึงปัจจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การสวมหมวก
กันน็อค การไม่มีใบขับขี่

ข้อเสนอแนะจากการศึกษา

1. การประชาสัมพันธ์ที่ครอบคลุมและต่อเนื่อง
2. มาตรการที่เข้มข้นมากขึ้น

ข้อเสนอแนะจากการวิจัย

1. การใช้ข้อมูลรวมทั้งปีและช่วงเทศกาลเพื่อศึกษาแนวโน้ม
2. ศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องเฉพาะพื้นที่
3. ศึกษาลักษณะการบริโภคและผลกระทบของเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

ขอบคุณ

สถานบริการสาธารณสุข จังหวัดลพบุรี

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดลพบุรี