

พฤติกรรมการดื่มของเยาวชนที่ถูกคุมประพฤติ เนื่องจากเมาสุราและขับรถยนต์*

ศยามล เจริญรัตน์

สถาบันวิจัยสังคม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

* เป็นส่วนหนึ่งของโครงการวิจัย “การศึกษาผลกระทบของเหตุจากการจับขังเยาวชนพาหนะฯเมาสุราเพื่อหามาตรการป้องกันแก้ไข”

ประชากรในการศึกษา

ผู้ถูกคุมประพฤติในระหว่างปีพ.ศ. 2548-2549

1,325 คน

เยาวชน

อายุต่ำกว่า 31 ปี

717 คน

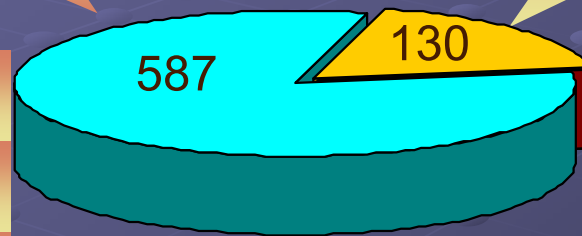
ไม่มีอุบัติเหตุ

มีอุบัติเหตุ

โครงสร้างประชากร

ไม่มีอุบัติเหตุ 81.87

มีอุบัติเหตุ 18.13



เยาวชน อายุต่ำกว่า
31 ปี 717 คน

ชาย 97.3 (571)

หญิง 2.7 (16)

อายุ 15-20 ปี 13.8 (81)

อายุ 21-25 ปี 45.0 (264)

อายุ 26-30 ปี 41.2 (242)

โสด 79.9 (469)

ยังมีฐานะเป็นลูก 60.5 (355)

ม.ต้น-ปลาย 45.5 (267)

พนักงานบริษัท 28.1 (165)

ชาย 100.0 (130)

หญิง 0 (0)

อายุ 15-20 ปี 10.0 (13)

อายุ 21-25 ปี 36.9 (48)

อายุ 26-30 ปี 53.1 (69)

โสด 76.9 (100)

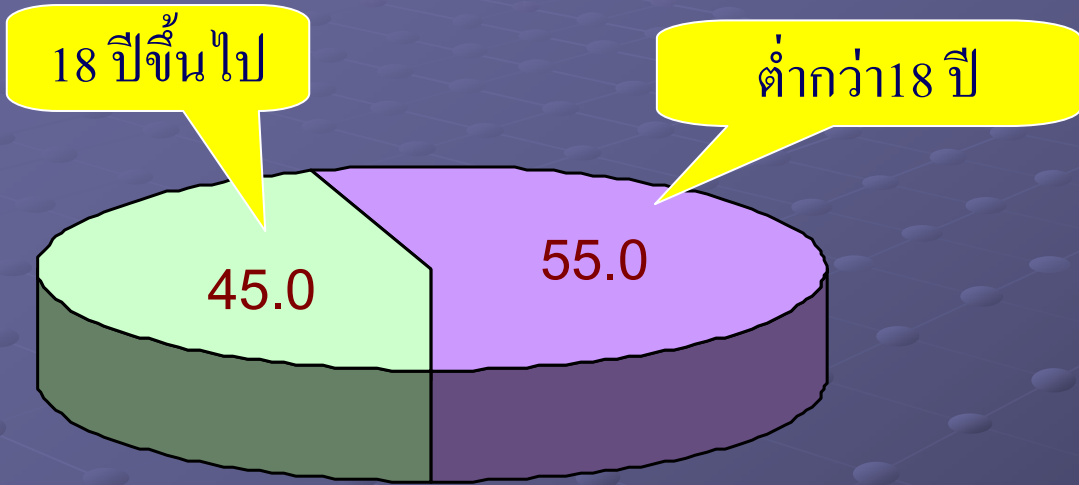
ยังมีฐานะเป็นลูก 56.9 (74)

ม.ต้น-ปลาย 35.4 (46)

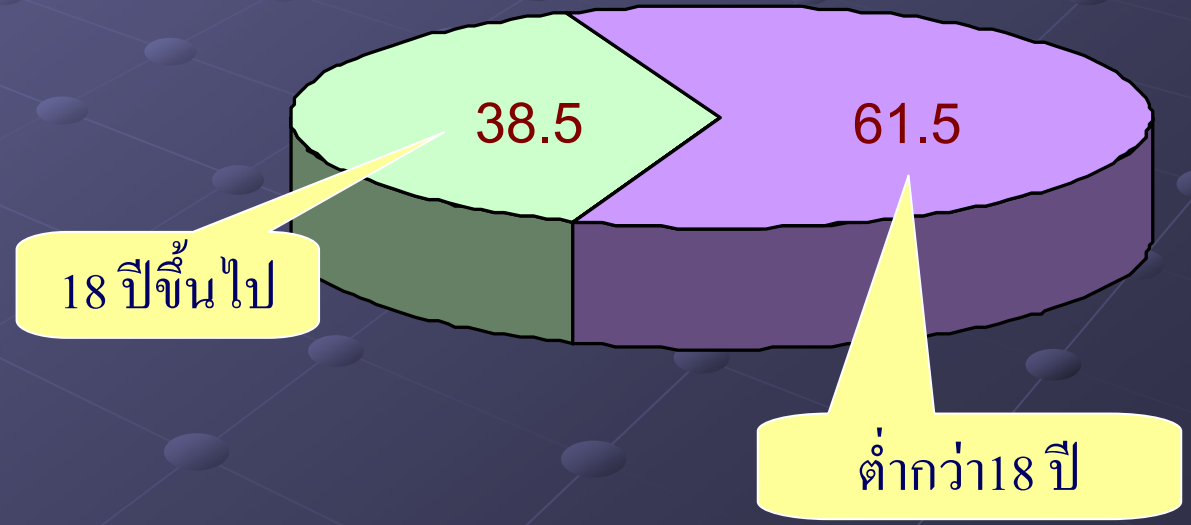
พนักงานบริษัท 34.6 (45)

ไม่มีอุบัติเหตุ

อายุแรกคัม

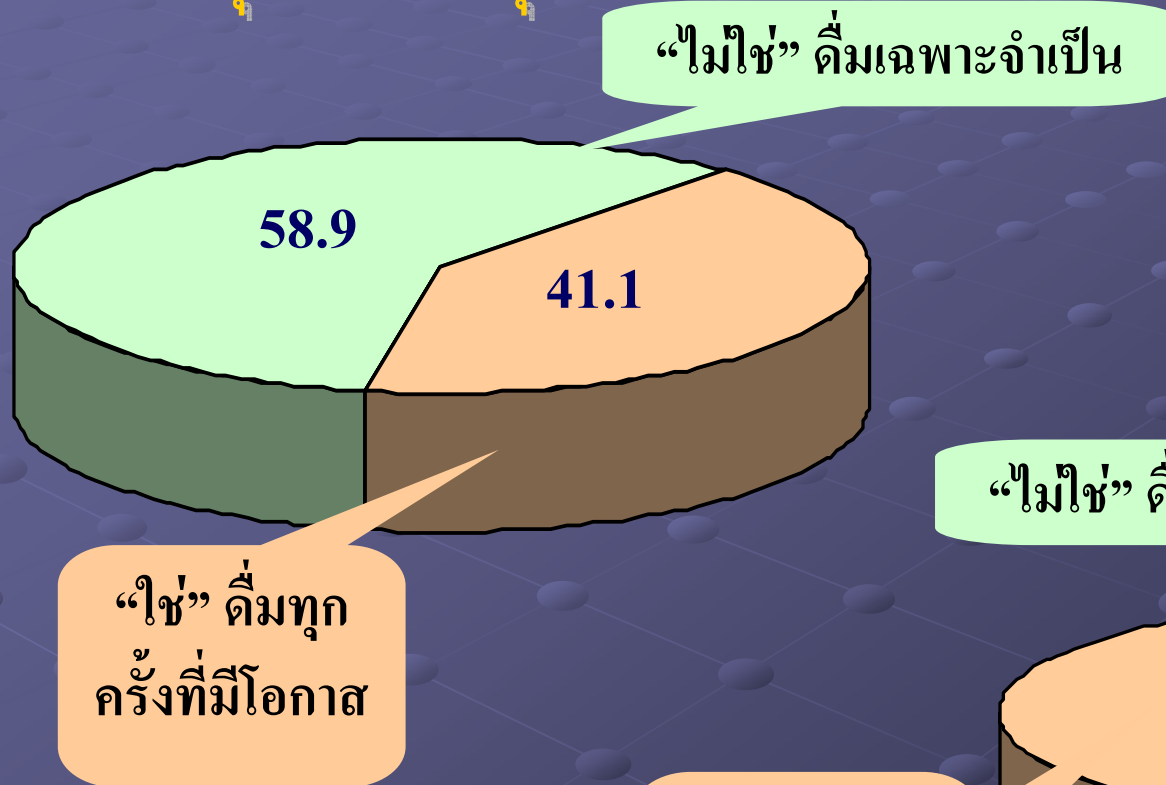


มีอุบัติเหตุ

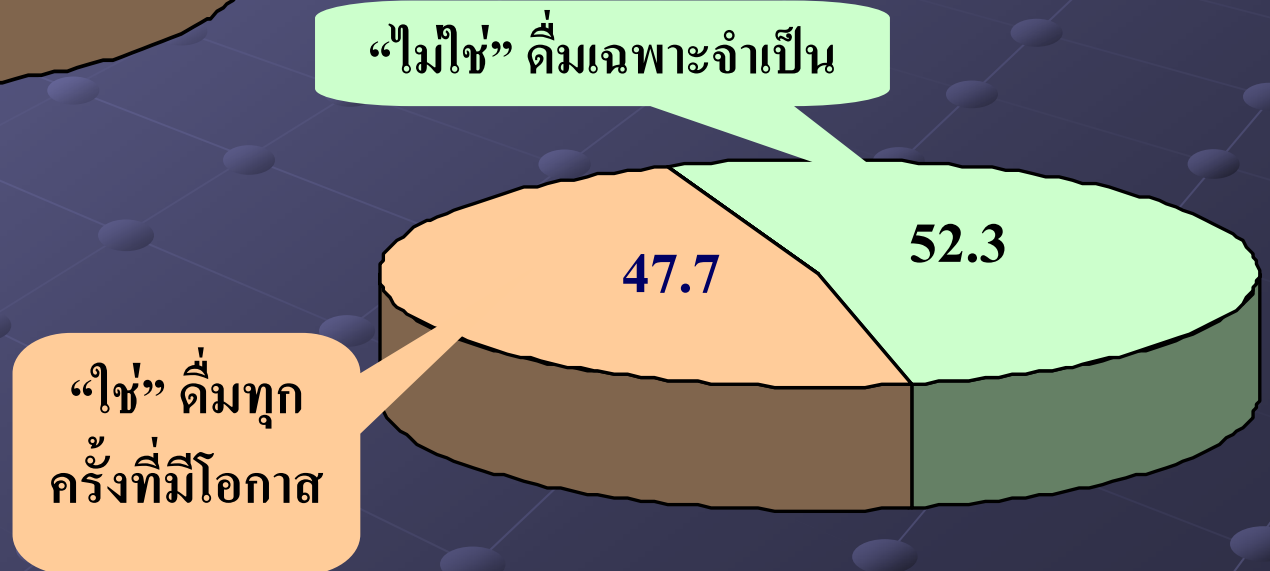


การจำกัดความตนเอง “เป็นนักดื่ม”

ไม่มีอุบัติเหตุ



มีอุบัติเหตุ

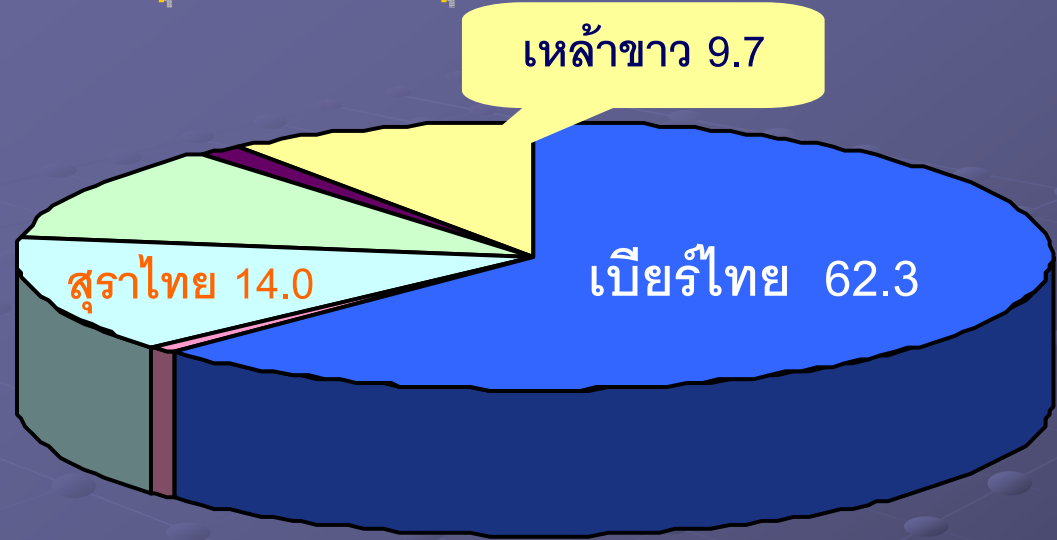


สิ่งที่ตั้งใจทำในปีที่ผ่านมา เกี่ยวกับการงดดื่ม	เมาสุราขณะขับซี้รถ		รวม (คน)
	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	เกิดอุบัติเหตุ	
งดดื่มในวันพระ	12.8 (75)	11.5 (15)	90
งดดื่มในวันสำคัญทางศาสนา	23.7 (139)	20.8 (27)	166
งดดื่มช่วงเข้าพรรษา	40.0 (235)	30.0 (39)	274
งดดื่มวันเฉลิมฯ	21.3 (125)	23.8 (31)	156
งดดื่มในวันเลือกตั้ง	20.4 (120)	20.0 (26)	146
รวม	100.0 (587)	100.0 (130)	717

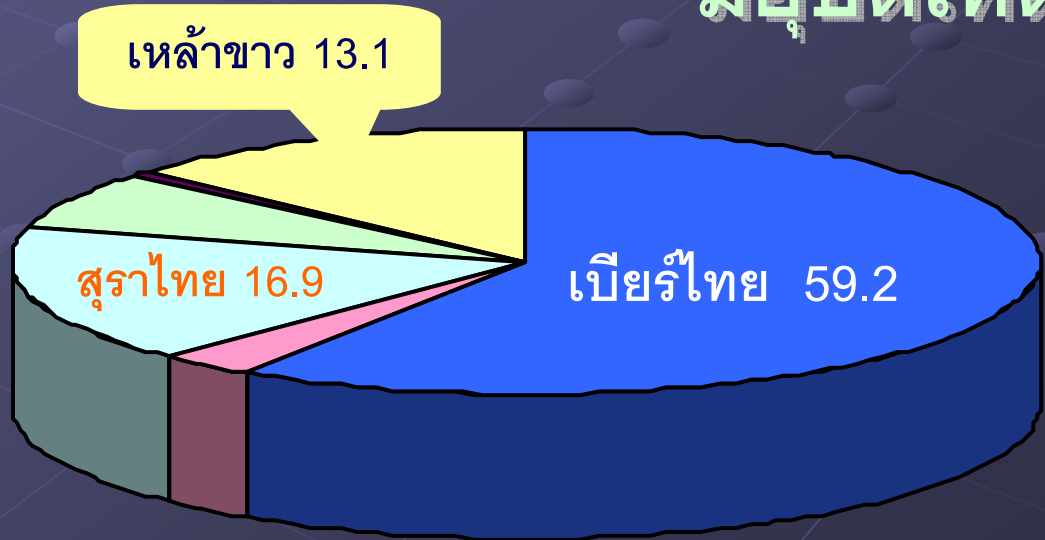
ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

ไม่มีอุบัติเหตุ

ชนิดเครื่องดื่มที่ดื่มบ่อย



มีอุบัติเหตุ

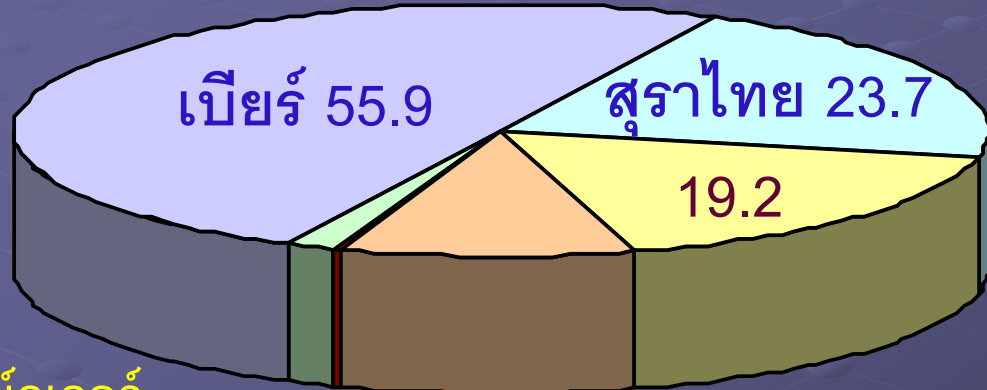


เบียร์ไทย
เบียร์ต่างประเทศ
สุราไทย
สุราต่างประเทศ
ไวน์
เหล้าขาว

ปัญหาที่เกิด	เมาสุราขณะขับขี่รถ				รวม (คน)
	ไม่เกิดอุบัติเหตุ		เกิดอุบัติเหตุ		
ขาดงาน / เรียน	21	(3.6)	16	(12.3)	37
ทำงาน / เรียนสาย	28	(4.8)	21	(16.1)	49
ทำงาน / เรียนไม่ได้	24	(4.1)	16	(12.3)	40
ไปทำงานทั้งยังมีเมามา	53	(9.0)	18	(13.8)	71
ขับขี่ยานพาหนะขณะมีเมามา	86	(14.6)	29	(22.3)	115
ถูกตักเตือนเรื่องการดื่ม	104	(17.7)	45	(34.6)	149
ทะเลาะกับคนในครอบครัว	8	(1.3)	9	(6.9)	17
ทำร้ายร่างกายคนในครอบครัว	4	(0.7)	0	(0.0)	4
เริ่มดื่มแล้วไม่สามารถหยุด	59	(10.0)	24	(20.0)	85
จำไม่ได้ว่าเกิดอะไรในคืนที่ดื่ม	37	(6.3)	15	(11.5)	52
จำไม่ได้ว่าขับรถกลับบ้านอย่างไร	28	(4.8)	8	(6.1)	36
ต้องดื่มตอนเช้าจึงทำงานได้	39	(6.6)	3	(2.3)	42
แพทย์ / ญาติ ห่วงใยเรื่องการดื่ม	281	(47.9)	73	(56.1)	354
เคยรู้สึกไม่ดี / ผิดเนื่องจากทำบางอย่างขณะดื่ม	121	(20.6)	28	(56.1)	149

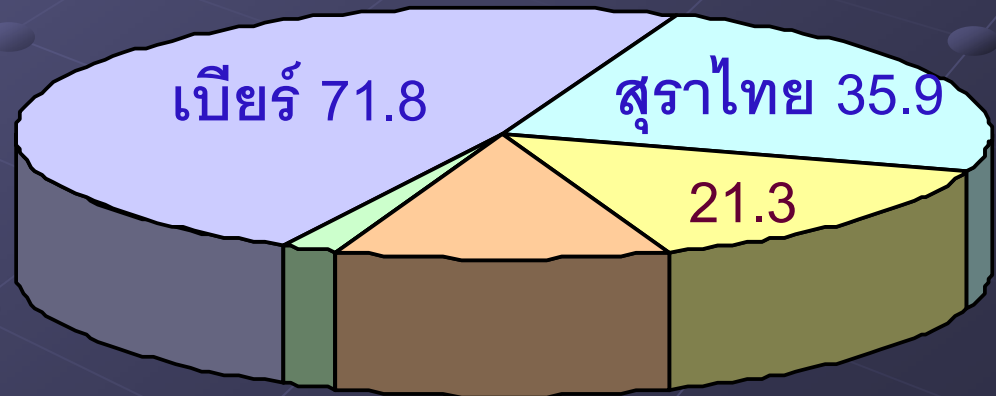
เครื่องดื่มที่ดื่มก่อนถูกจับกุม

ไม่มีอุบัติเหตุ



มีอุบัติเหตุ

ไม่มีไวน์ และเหล้าต้มเอง



ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

ไวน์คูเลอร์

เบียร์

สุราไทย

สุราต่างประเทศ

เหล้าขาว

ไวน์คูเลอร์

เหล้าต้มเอง

โอกาสที่ตีมาก่อนถูกจับกุม

ไม่มีอุบัติเหตุ

สังสร เจอเพื่อน เงินเดือนออก 37.1

เทศกาล ปีใหม่ ลอยกระทงฯ 17.2

ตีมปกติ อยากตีม ตีมพร้อมข้าว 15.5

งานเลี้ยง งานบวช งานแต่งฯ 14.6

คลายเมื่อย เสรีงาน หยุดงาน 13.4

มีอุบัติเหตุ

สังสร เจอเพื่อน เงินเดือนออก 36.1

งานเลี้ยง งานบวช งานแต่งฯ 16.1

ตีมปกติ อยากตีม ตีมพร้อมข้าว 14.6

เทศกาล ปีใหม่ ลอยกระทง 14.6

คลายเมื่อย เสรีงาน หยุดงาน 13.8

ลักษณะการดื่มในวง

ไม่มีอุบัติเหตุ

ดื่มทุกคน 79.0 (464)

ดื่มคนเดียว 3.9 (23)

มีอุบัติเหตุ

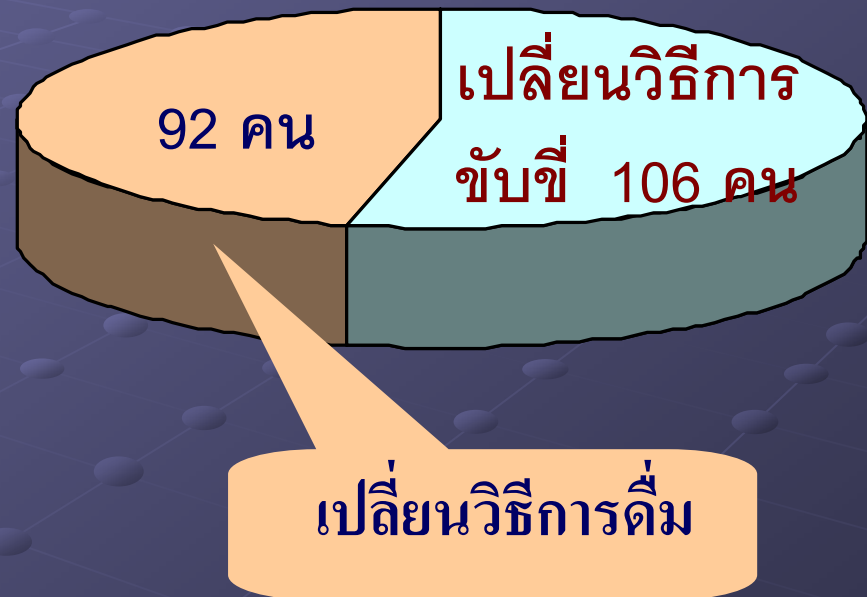
ดื่มทุกคน 80.8 (105)

ดื่มคนเดียว 5.4 (7)

พฤติกรรมหลังจากถูกจับกุม มีการเปลี่ยนพฤติกรรม ด้านการขับขี่ หรือการดื่ม



ไม่มีอุบัติเหตุ



มีอุบัติเหตุ

ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

วิธีการขับเคลื่อนหลังถูกจับกุม

ไม่มีอุบัติเหตุ

มีอุบัติเหตุ

ไม่ขับเคลื่อนขณะเมา 73.7

ไม่ขับเคลื่อนขณะเมา 64.1

ขับเคลื่อนตามกฎหมายมากขึ้น 9.1

ขับเคลื่อนช้าลง / ขับขี่ระมัดระวัง 13.2

คอยหลบตำรวจหลบด้านตรวจ 7.1

คอยหลบตำรวจหลบด้านตรวจ 1.9

ดื่มแล้วไม่ขับ / ลดการดื่ม 3.5

ดื่มแล้วไม่ขับ / ลดการดื่ม 6.6

วิธีการดื่มหลังถูกจับกุม

ไม่มีอุบัติเหตุ

ดื่มน้อย เลิกดื่ม นาน ๆ ดื่ม 54.9

ดื่มแล้วไม่ขับรถ 21.8

ดื่มแล้วไม่ไปไหน(อยู่บ้าน) 20.3

ดื่มที่เดียว ไม่ไปต่อ 1.7

มีอุบัติเหตุ

ดื่มน้อย เลิกดื่ม นาน ๆ ดื่ม 67.4

ดื่มแล้วไม่ขับรถ 14.1

ดื่มแล้วไม่ไปไหน(อยู่บ้าน) 14.1

ขับซีตามกฎ ไม่ขับทางไกลๆ 3.3