

แนวคิดใหม่ ๆ ในการทำให้
รถจักรยานยนต์ปลอดภัย



กรมการขนส่งทางบก

สถิติรถจักรยานยนต์จดทะเบียน และอุบัติเหตุ
รถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2544 - 2548

| รายการ | 2544 | 2545 | 2546 | 2547 | 2548 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนทั่วประเทศ (คัน) (ที่มา : กรมการขนส่งทางบก) | 15,236,081 | 16,581,174 | 18,210,454 | 13,206,580 | 15,501,035 |
| จำนวนรถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุ (คัน) (ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ) | 41,215 | 53,732 | 66,110 | 77,642 | 78,830 |

**อัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บ
จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2545**

แหล่งที่มา : จาก 21 โรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข

จำนวนผู้บาดเจ็บ 48,723 คน คิดเป็นร้อยละ 81

จำนวนผู้เสียชีวิต 3,517 คน คิดเป็นร้อยละ 81 เช่นกัน

**สถิติอัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถแต่ละประเภท
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2548 - 2549**

| ประเภทรถ | พ.ศ. 2548 | พ.ศ. 2549 |
|----------------------|-----------|-----------|
| รถจักรยานยนต์ | 84.23 | 84.72 |
| รถปิคอัพ | 7.89 | 7.75 |
| รถยนต์เก๋ง | 2.27 | 2.12 |
| รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป | 0.84 | 0.82 |
| อื่น ๆ | 4.77 | 4.59 |

ที่มา : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

แนวทางการดำเนินงานในปัจจุบัน ของกรมการขนส่งทางบก

1. ออกกฎหมายให้มีการรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชน

ในอนาคต ผู้ขอรับ
ใบอนุญาตขับรถทุก
ประเภทต้องผ่าน
การเรียนการสอน
และการทดสอบขับ
รถจากโรงเรียน
สอนขับรถเอกชน



2. ออกกฎหมายกำหนดให้รถจักรยานยนต์เปิดไฟหน้าอัตโนมัติ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

กฎกระทรวงฉบับที่ 41 (พ.ศ. 2547) ออกตามความใน พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522

กำหนดให้รถจักรยานยนต์ที่นำมา

จดทะเบียนต้องมีระบบสตาร์ท

พร้อมสวิตช์เมื่อเครื่องกำเนิด

พลังงานทำงาน โคมไฟแสงพุ่งไกล

หรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำต้องให้แสง

สว่างพร้อมกัน



มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2548 เป็นต้นไป

ผลการศึกษารถจักรยานยนต์เปิดไฟหน้าเพื่อลดอุบัติเหตุ ในต่างประเทศ

สวีเดน อุบัติเหตุลดลง 10%

ฟินแลนด์ อุบัติเหตุลดลง 28%

มาเลเซีย อุบัติเหตุลดลง 29%

ญี่ปุ่น อุบัติเหตุลดลง **40%**



3. จัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง

3.1 คุณสมบัติของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

3.2 ลักษณะของรถจักรยานยนต์สาธารณะ



4. การรณรงค์รถจักรยานยนต์ขับขี่ปลอดภัย เปิดไฟใส่หมวก



กรมการขนส่งทางบกเริ่มรณรงค์ฯ ตั้งแต่ปี2545 ต่อมา กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดให้
ทุกจังหวัดดำเนินการพร้อมกันทั่วประเทศในปี 2547

5. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึก
ความปลอดภัย



6. โครงการลดอุบัติเหตุทางถนนจากการขับขี่
รถจักรยานยนต์อย่างไม่รู้กฎ



แนวคิดในการพัฒนาความปลอดภัย ของรถจักรยานยนต์

1. โครงการจัดตั้งระบบการรับรองแบบรถ
(Motor Vehicle Type Approval)
2. กำหนดให้รถจักรยานยนต์มีอุปกรณ์ป้องกัน
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บ
เช่น Leg Guard,
3. กำหนดให้หมวกนิรภัยเป็นอุปกรณ์ส่วนควบที่
สำคัญอย่างหนึ่งของรถจักรยานยนต์



แนวคิดในการพัฒนาความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ (ต่อ)

4. สนับสนุนให้มีการศึกษาความจำเป็นเกี่ยวกับการจัด
ให้มีช่องทางรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ
5. พัฒนาการให้บริการระบบขนส่งมวลชนให้ทั่วถึง
และเพียงพอมากยิ่งขึ้น

๓๖ ๓๖ ๓๖ ๓๖ ๓๖ ๓๖ ๓๖ ๓๖ ๓๖ ๓๖ ๓๖