

เอกสารอ้างอิง

Asian Development Bank (1997) Road Safety Guidelines for Asia and Pacific Region.

AUSTROAD (1996) National Performance Indicators

European Transport Safety Council (2001) Transport Safety Performance Indicators. www.etsc.be

IRF World Road Statistics 2001 www.irfnet.org

IRTAD (2005) <http://www.bast.de/htdocs/fachthemen/irtad/english/englishch.html>

SUNflower (2002) A Comparative Study of the Development of Road

Safety in Sweden, the United Kingdom, and the Netherlands. SWOV, Leidschendam,

WHO (2004) World Report on Road Traffic Injury Prevention

World Report on Road Traffic Injury Prevention

http://europa.eu.int/comm/Transport/road/figures/index_en.htm Road Safety Performance Indicators

(2005)

<http://www.cdc.gov/mmwr/preview/mmwrhtml/mm4818a1.htm>

<http://www-fars.nhtsa.dot.gov>

<http://www.doh.go.th>

<http://www.moph.go.th>

<http://www.police.go.th>

ภาคผนวก

โปรแกรมปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนของยุโรป (European Road Safety Action Programme)

โปรแกรมปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน ของ European Union (2001-2010) ตั้งเป้าที่จะลดจำนวนผู้เสียชีวิตใน EU จำนวน 15 ประเทศลง 20,000 คน ภายในปี 2010 หรือครึ่งหนึ่งของการเสียชีวิตในแต่ละปีจำนวนกว่า 40,000 ราย จากอุบัติเหตุจำนวน 1,300,000 ครั้ง ซึ่งยังส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บอีก 1,700,000 คนต่อปี

เป้าหมายของโปรแกรม คือ :

- สนับสนุนให้ ผู้ใช้ถนน ปรับปรุงพฤติกรรมให้ดีขึ้น โดยให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายมากขึ้น การจัดฝึกอบรมพื้นฐานและต่อเนื่องสำหรับผู้ขับขี่ทั่วไปและผู้ขับขี่อาชีพ และโดยดำเนินการปราบปรามการขับขี่ การใช้ถนนที่อันตรายอย่างต่อเนื่อง
- ทำให้ ยานพาหนะ ปลอดภัยมากขึ้น โดยผ่านการผสมผสานด้านเทคนิค และการสนับสนุนให้เกิดความก้าวหน้าด้านเทคนิค การใช้เทคโนโลยีด้านอิเล็กทรอนิกส์, Information and Communication Technologies กับยานยนต์อัจฉริยะ
- ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานทางถนน โดยการกำหนด Best practices และกระจายการปฏิบัติดังกล่าวไปสู่ท้องถิ่น และโดยการขจัดจุดอันตรายบนโครงข่ายถนน