

3. การทบทวนดัชนีชี้วัดอุบัติเหตุจราจรที่ใช้ในประเทศไทย

หน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนในประเทศไทย คือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม การรายงานผลของหน่วยงานส่วนใหญ่อาศัยข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ยกเว้น กรมทางหลวง และกระทรวงสาธารณสุขโดยกองระบาดวิทยา ที่มีการรายงานตัวชี้วัด สถานการณ์อุบัติเหตุจราจรที่เพิ่มเติมจากที่รายงานโดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งรายงาน สถานการณ์ในรูปของตัวชี้วัดหลัก 3 ตัวคือ จำนวนอุบัติเหตุจราจร จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ

3.1 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ตัวชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรที่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จัดทำขึ้นทุกปี คือ จำนวนอุบัติเหตุจราจร คนตายและคนบาดเจ็บ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ภูมิภาค และทั่วประเทศ ดังแสดงในตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุจราจร ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ จำแนกตาม กรุงเทพฯ ภูมิภาค 2540-46

จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ จำแนกตามกรุงเทพมหานคร ภูมิภาค และทั่วประเทศ ปี 2540-2546

ปี	กรุงเทพมหานคร			ภูมิภาค			ทั่วประเทศ		
	อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ	อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ	อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ
2540	54,324	903	20,933	28,012	12,933	27,718	82,336	13,836	48,711
2541	46,800	732	18,920	26,925	11,502	33,618	73,725	12,234	52,538
2542	40,178	1,718	20,681	27,622	10,322	31,857	67,800	12,040	52,538
2543	43,485	1,582	20,362	30,252	10,406	32,749	73,737	11,988	53,111
2544	45,711	1,519	22,854	31,905	10,133	31,106	77,616	11,652	53,960
2545	48,507	1,734	23,488	43,116	11,382	45,825	91,623	13,116	69,313
2546	46,806	1,491	23,597	48,386	11,718	50,555	95,192	13,209	74,152

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลสารสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

3.2 กระทรวงสาธารณสุข

กระทรวงสาธารณสุขกำหนดตัวชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรใน รูปของอัตราการเสียชีวิตต่อ 100,000 ประชากร

3.3 กรมทางหลวง

กรมทางหลวงกำหนดตัวชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรในรูปของอัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อ ปริมาณการเดินทาง 100 ล้าน กิโลเมตรยานพาหนะ