



สื่อเผยแพร่ความรู้จาก
www.hiso.or.th



อ่านจดหมายข่าวต้นคิด
ทั้งเล่ม! ที่นี่!

News ธันวาคม 51



ฉบับที่ 5 เดือนพฤศจิกายน 2551



จากคอลัมน์ **ต้นคิด เรื่องเสียง** จดหมายข่าวรายเดือนประจำเดือนธันวาคม 2551
ผลิตโดย สำนักงานพัฒนาระบบข้อมูลข่าวสารสุขภาพ

เด็กไทยเผชิญ "มหันตภัยบนท้องถนน"



“สังครามบนท้องถนน” กำลังจะเกิดอีกระลอกหนึ่งในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่กำลังจะมาถึง

เพียงแค่อสถิติที่ชี้ให้เห็นจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บนับร้อยนับพันคนภายในระยะเวลาไม่กี่วันดังกล่าวก็ชวนให้สลดหดหู่ใจ
อยู่แล้ว เมื่อมองภาพลึกลงไปในรายละเอียดของผู้ประสบเคราะห์ร้ายเหล่านั้นก็น่าเศร้าเป็นทวีคูณ

เพราะผู้ประสบอุบัติเหตุบนท้องถนนรวมถึงเด็กและวัยรุ่นที่มีอนาคตสดใสอยู่เป็นจำนวนมาก

ข้อมูลจากโครงการวิจัยเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยเด็ก หน่วยเวชศาสตร์ฉุกเฉิน ภาควิชากุมารเวชศาสตร์ โรงพยาบาล
รามาธิบดี พบว่า เด็กไทยอายุระหว่าง 0-14 ปี เสียชีวิตน้อยลง แต่สิ่งที่ยังน่ากังวลคือการเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุ ซึ่งมีแนวโน้มสูงขึ้น
นับตั้งแต่ปี 2530 เป็นต้นมา

แต่เมื่อคุณนโยบายของภาครัฐและกระทรวงสาธารณสุขแล้ว อุบัติเหตุในเด็กเป็นเรื่องที่ได้รับความสนใจและกล่าวถึง
น้อยมาก

ตัวอย่างที่เห็นได้ชัดเจนที่สุดคือ ขณะที่มอเตอร์ไซด์เป็นพาหนะยอดนิยมของครอบครัวไทย ทั้งในเมืองและชนบท แต่พ่อแม่
ยังไม่สามารถหาซื้อหมวกกันน็อกสำหรับเด็กเล็กที่มีมาตรฐานในการป้องกันการบาดเจ็บศีรษะได้ และยังคงต้องกระตือรือร้น
มอเตอร์ไซด์ไปเสี่ยงชีวิตบนท้องถนนจนกลายเป็นภาพที่ชินตาไปเสียแล้ว



ฉบับที่ 5 เดือนพฤศจิกายน 2551

ข้อมูลจาก คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ระบุว่า ร้อยละ 53 ของอุบัติเหตุ และ ร้อยละ 25 ของอุบัติเหตุจากยานยนต์เกิดในเด็กและเยาวชนอายุน้อยกว่า 25 ปี

การสำรวจและศึกษาโดยใช้ฐานข้อมูลของกระทรวงสาธารณสุข ในปี 2539 และการศึกษาจากมรณะบัตรทั่วประเทศในปี 2542 พบว่า เด็กไทยตายจากอุบัติเหตุถึงปีละ 3,000-4,000 คน สาเหตุสำคัญอันดับหนึ่งคือ การจมน้ำ ที่ทำให้เด็กเสียชีวิตประมาณปีละ 1,400 คน อันดับสองคือ อุบัติเหตุจากรถ ที่ทำให้เด็กเสียชีวิตปีละ 900-1,200 คน โดยเด็กและเยาวชนช่วงวัยที่มีความเสี่ยงสูงสุด คือ อายุ 15-19 ปี

ลักษณะการประสบอุบัติเหตุบนท้องถนนของเด็กไทยแบ่งได้เป็น 4 ลักษณะใหญ่ คือ การถูกรถเฉี่ยวชนขณะเดินถนนหรือข้ามถนน, ขณะขี่จักรยาน, ขณะซ้อนจักรยานยนต์ และขณะโดยสารรถยนต์หรือรถโดยสาร

ลองมาดูข้อมูลที่โรงพยาบาลขอนแก่นเคยรวบรวมเป็นสถิติเอาไว้เมื่อปี 2546 ในภาพต่อไปนี้

แผนภูมิแสดงร้อยละของประเภทการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มเด็กวัย 0-15 ปี ที่มารักษาตัวยัง รพ.ขอนแก่น ในปี 2546



นพ.วิทยา ชาติบัญชาชัย ผู้อำนวยการศูนย์อุบัติเหตุและวิกฤติบำบัด โรงพยาบาลขอนแก่น ขยายความถึงภาพความเสี่ยงที่อยู่เบื้องหลังสถิติดังกล่าว เด็กทุกคนมีความเสี่ยงบาดเจ็บขณะโดยสารรถยนต์ รถโดยสาร ส่วนเด็กเล็กอายุต่ำกว่า 5 ปี มีความเสี่ยงอย่างสูงจากการบาดเจ็บขณะเดินเล่นหรือข้ามถนน สำหรับเด็กประถม ได้รับบาดเจ็บจากการขี่จักรยาน เมื่อโตขึ้นพาหนะที่เสี่ยงเปลี่ยนไปเป็นจักรยานยนต์ โดย ร้อยละ 65 ของเด็กที่ประสบอุบัติเหตุในลักษณะนี้เป็นผู้ขับขี่รถเอง และทุกคนไม่มีใบขับขี่ และ ร้อยละ 10 ของเด็กอายุ 11-15 ปี ที่เกิดอุบัติเหตุเป็นผู้ขับขี่รถเองและดื่มสุราด้วย

ประเด็นสำคัญคือ ข้อมูลจากทะเบียนผู้ป่วยอุบัติเหตุของโรงพยาบาลขอนแก่น ชี้ให้เห็นภาพรวมว่า ยิ่งเด็กที่ประสบอุบัติเหตุอายุน้อย โอกาสในการได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะยิ่งสูง



สื่อเผยแพร่ความรู้จาก
www.hiso.or.th



อ่านจดหมายข่าวต้นคิด
ทั้งเล่ม! ที่นี่!

News ธันวาคม 51



ฉบับที่ 5 เดือนพฤศจิกายน 2551

เกือบทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับเด็ก สิ่งที่มาคือความเสียใจของพ่อแม่ ความสนใจของคนรอบข้าง และทุกอย่างจะเลือนหายไปกับกาลเวลา จนกว่าจะมีอุบัติเหตุครั้งใหม่เกิดขึ้นกับหนูน้อยคนต่อไป โดยที่ยังไม่มีคำตอบในเรื่องของการหาแนวทางป้องกันร่วมกัน คำตอบต่อเหตุการณ์และคำปลอบใจที่มีให้จึงมาลงเอยที่

“เป็นเรื่องเวรกรรม” เด็กเขาทำบุญมาแค่นี้ มันสุกวิสัยจริง ๆ”

หนักไปกว่านั้นคือการโทษพ่อแม่หรือตัวเด็กเอง เช่น

“พ่อแม่ไม่รู้จักดูแลลูกดี ๆ” หรือ “เด็กคงจะซนน่าดู”

...

นี่คือสิ่งที่บดบังความจริงในสังคม จนไม่มีใครยอมเชื่อว่าอุบัติเหตุเป็นเรื่องที่ป้องกันได้ และจะยังคงเป็นมัจจุราชไล่ตัวเด็กไทยต่อไป ตราบเท่าที่เรามองเห็นแต่ไม่ยอมแก้ไข

ที่มา รายงานสถานการณ์สุขภาพ เรื่อง สถานการณ์สถานะสุขภาพเด็กและเยาวชน

โดย ดวงทิพย์ ชีระวิทย์ แผนงานระบบข้อมูลข่าวสารสุขภาพ



บอกกล่าว...

จดหมายข่าว “ตันคิด” ต้นไม้แห่งความคิด ที่บ่มเพาะมาจากความรู้และข้อมูลด้านสุขภาพ โดยส่วนหนึ่งเป็นผลผลิตจากการทำงานของแผนงานพัฒนาระบบข้อมูลข่าวสารสุขภาพ ซึ่งอยู่ภายใต้ สถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) โดยได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) เพื่อผลักดันและสนับสนุนการพัฒนาระบบข้อมูลข่าวสารสุขภาพของประเทศ รวมทั้งการนำข้อมูลข่าวสารที่มีอยู่มาสื่อสารสู่สาธารณะ และใช้ประโยชน์ในการพัฒนาระบบสุขภาพของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และอีกส่วนหนึ่งเป็นการรวบรวมข้อมูลสถานการณ์ด้านสุขภาพจากแหล่งความรู้ต่างๆ เพื่อนำเสนอภาพสะท้อนทางสุขภาพ อันจะนำไปสู่การสร้างความคิดและความตระหนักรู้ของคนในสังคม โดยเน้นไปที่การสร้างบทสรุปเชิงความรู้ที่สามารถต่อยอดได้ รวมถึงการประยุกต์ใช้ความรู้ในระดับประชาชนทั่วไป และการใช้ข้อมูลเพื่อกำหนดนโยบายสาธารณะ มากกว่าการพิสูจน์ความถูกต้องของข้อมูลสถิติ

ดูข้อมูลทั้งหมดได้ใน www.hiso.or.th

สมัครสมาชิก หรือติดต่อ “ตันคิด”

ตู้ ปณ.2 ปณ.พ.ประดิพัทธ์ 10404

โทรศัพท์. 02-668-2854 โทรสาร.02-241-0171

อีเมล : info@tonkit.org เว็บไซต์ www.tonkit.org

